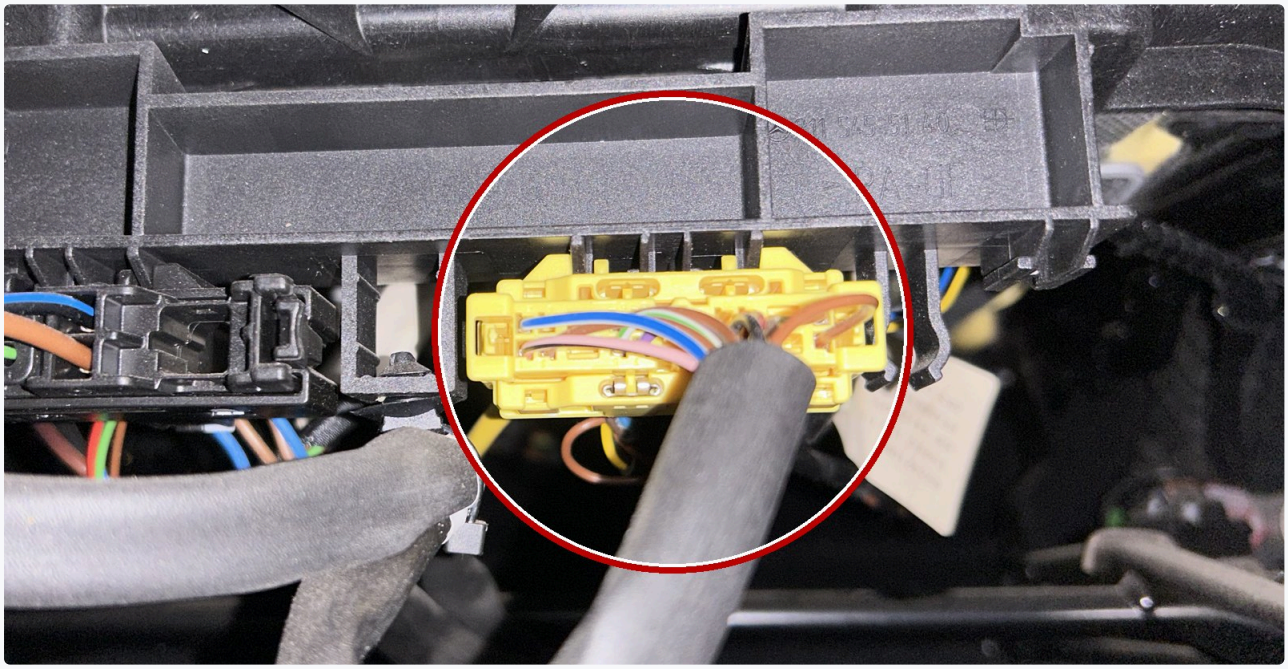
Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Simulatore sedile con segnale avviso cinture

Mercedes-Benz CLS · C219

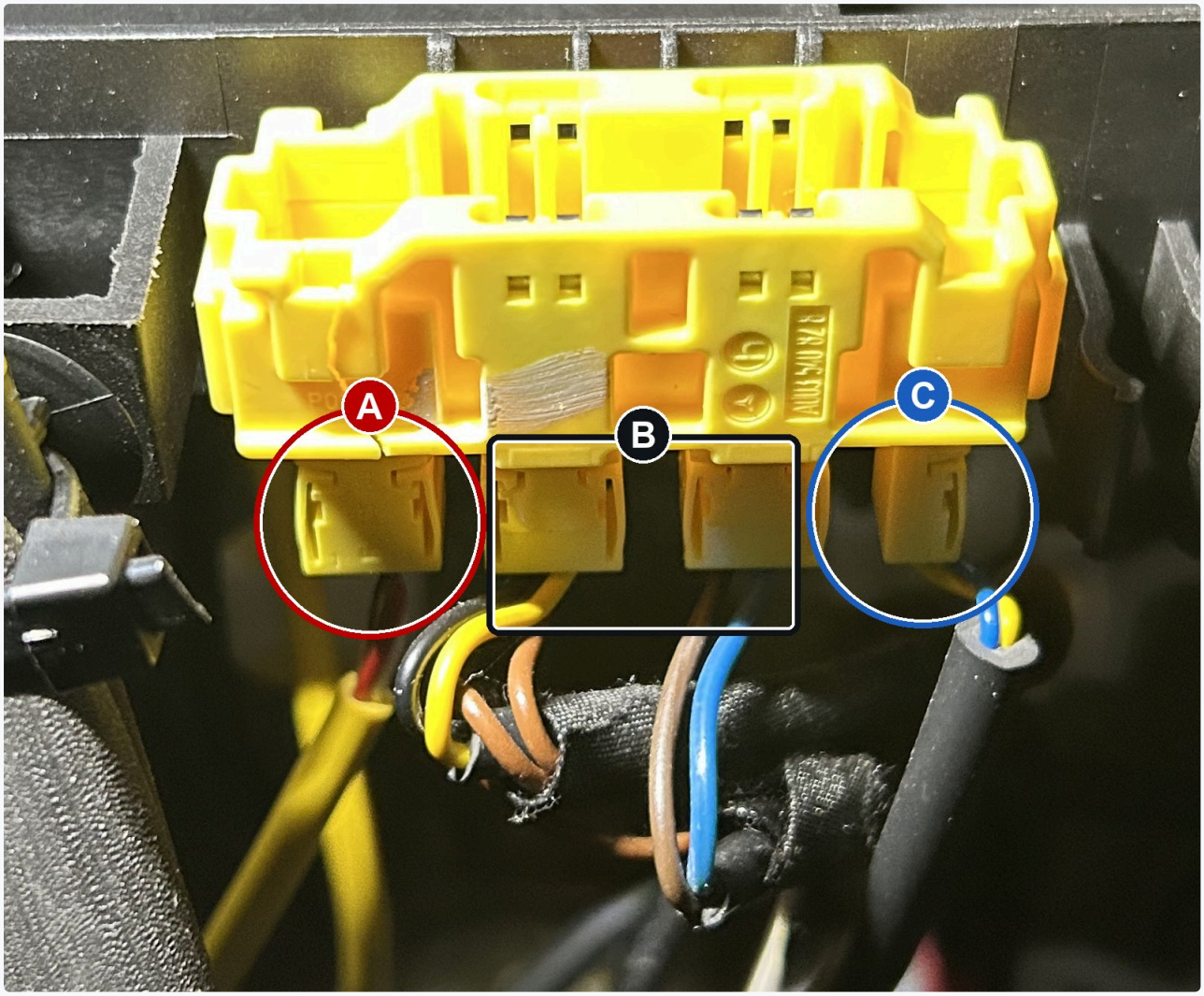
1. Disinserire l'accensione.
2. Scollegare la batteria.
3. Cercare sotto il sedile del passeggero il collegamento a spina indicato di seguito. Il connettore multiplo giallo è alloggiato in una staffa di supporto nera. Guardare sotto il sedile dal vano piedi del passeggero.



CONNETTORE MULTIPLO NELLA STAFFA

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

4 Sfilare in avanti il connettore multiplo dalla staffa. Sul lato posteriore sporgono quattro piccoli connettori singoli.



QUATTRO CONNETTORI SINGOLI SUL CONNETTORE MULTIPLO SFILATO

A Tappetino di rilevamento occupanti **B** Restano inseriti **C** Segnale avviso cinture

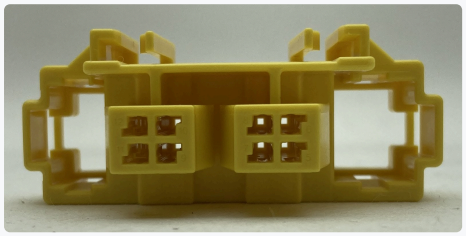
Importante

Estrarre esclusivamente i due connettori singoli esterni. I due connettori interni **(B)** restano al loro posto nel connettore multiplo.

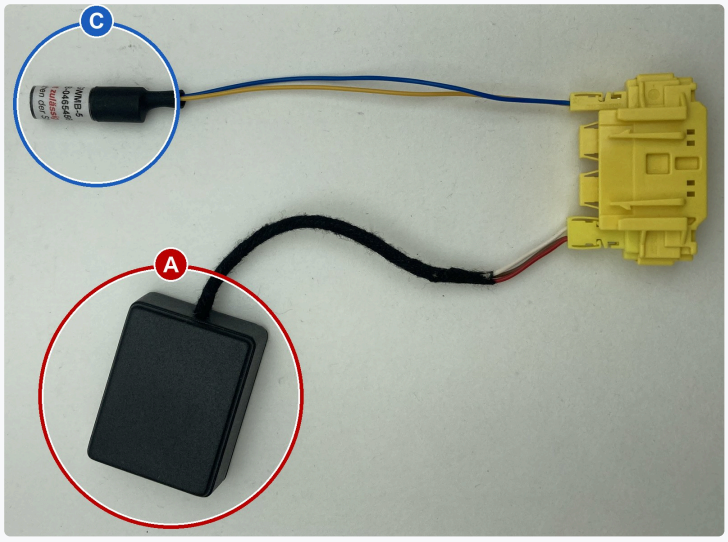
I colori dei cavi possono variare a seconda dell'allestimento. Fa fede la posizione nel connettore multiplo, non il colore.

5. Estrarre i due connettori singoli esterni dal connettore multiplo. Le due sedi esterne restano così libere.

6. Inserire i simulatori nelle sedi rimaste libere: il simulatore grande **(A)** al posto del tappetino di rilevamento occupanti, il simulatore piccolo **(C)** al posto del segnale avviso cinture.



SEDI ESTERNE LIBERE



SIMULATORI COLLEGATI

7. Reinserire il connettore multiplo nella staffa e fissare i simulatori in modo che non si spostino per tutta la durata della prova (nastro adesivo o fascette).

8. Ricollegare la batteria.

9. Reinserire l'accensione.

Dopo l'inserimento

Se la spia airbag o la spia di rilevamento occupanti non si spegne, far cancellare la memoria guasti del sistema airbag. Se in seguito la spia resta accesa, la causa non è il tappetino di rilevamento occupanti.

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Destinazione d'uso e sicurezza

Questo dispositivo è concepito per la diagnosi e la localizzazione dei guasti. Consente di verificare se un'anomalia visualizzata nel quadro strumenti dipende da un tappetino di rilevamento occupanti difettoso o dal relativo sensore.

Se il tappetino di rilevamento occupanti è danneggiato, dopo l'inserimento del simulatore l'errore scompare e la spia si spegne temporaneamente. Se la causa del problema è un'altra, la spia resta accesa.

Uso previsto

- Questo strumento è **destinato esclusivamente a scopi diagnostici**.
- **Non sostituisce il sensore originale**, non costituisce una riparazione definitiva e non è destinato a rimanere stabilmente nel veicolo.
- Non compromette in modo permanente il sistema di sicurezza del veicolo.

Finché il simulatore è inserito, la centralina airbag considera occupato il sedile del passeggero anche in assenza di un passeggero. In caso di incidente l'**airbag del passeggero** si attiva quindi anche se nessuno è seduto su questo sedile. Gli altri airbag del veicolo non ne sono interessati. Osservare pertanto la seguente avvertenza di sicurezza:

AVVERTENZA DI SICUREZZA

Finché il simulatore è inserito, su questo sedile non deve essere montato in nessun caso un seggiolino rivolto in senso contrario a quello di marcia!

Il montaggio e lo smontaggio di componenti rilevanti per la sicurezza andrebbero eseguiti esclusivamente da un'officina specializzata.

Si applicano esclusivamente le nostre condizioni generali di contratto.