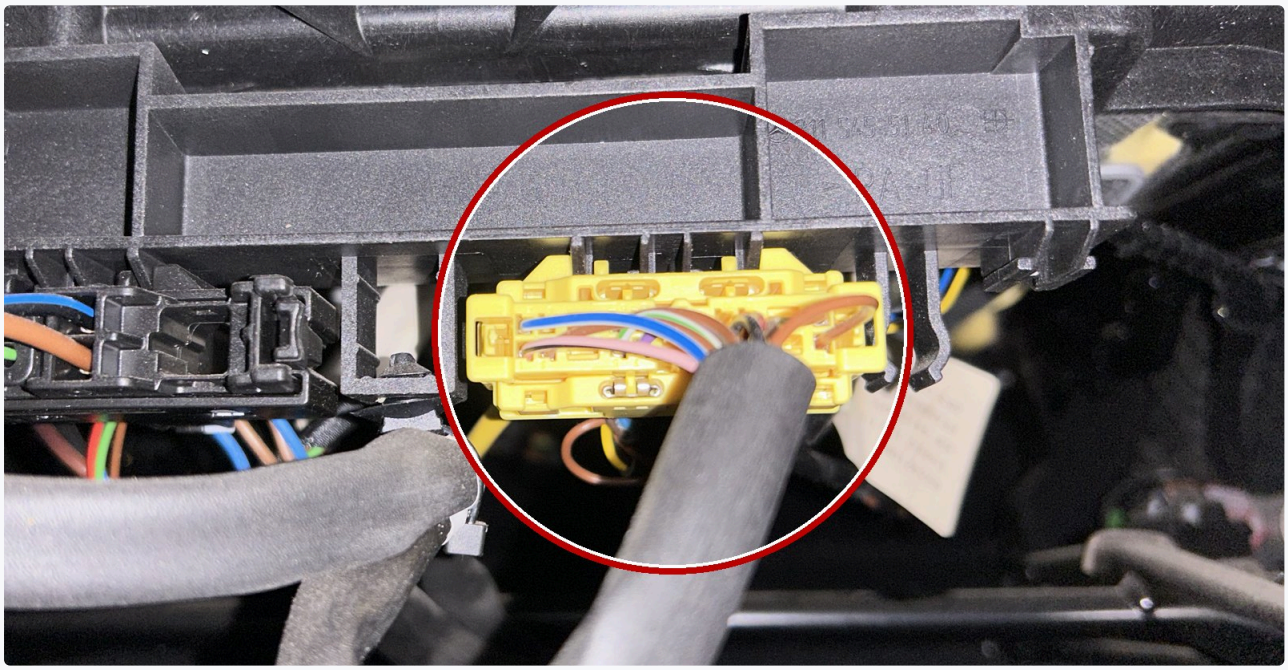
Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

INBOUWHANDLEIDING

Zitsimulator met gordelwaarschuwingssignaal

Mercedes-Benz M-Klasse · W164

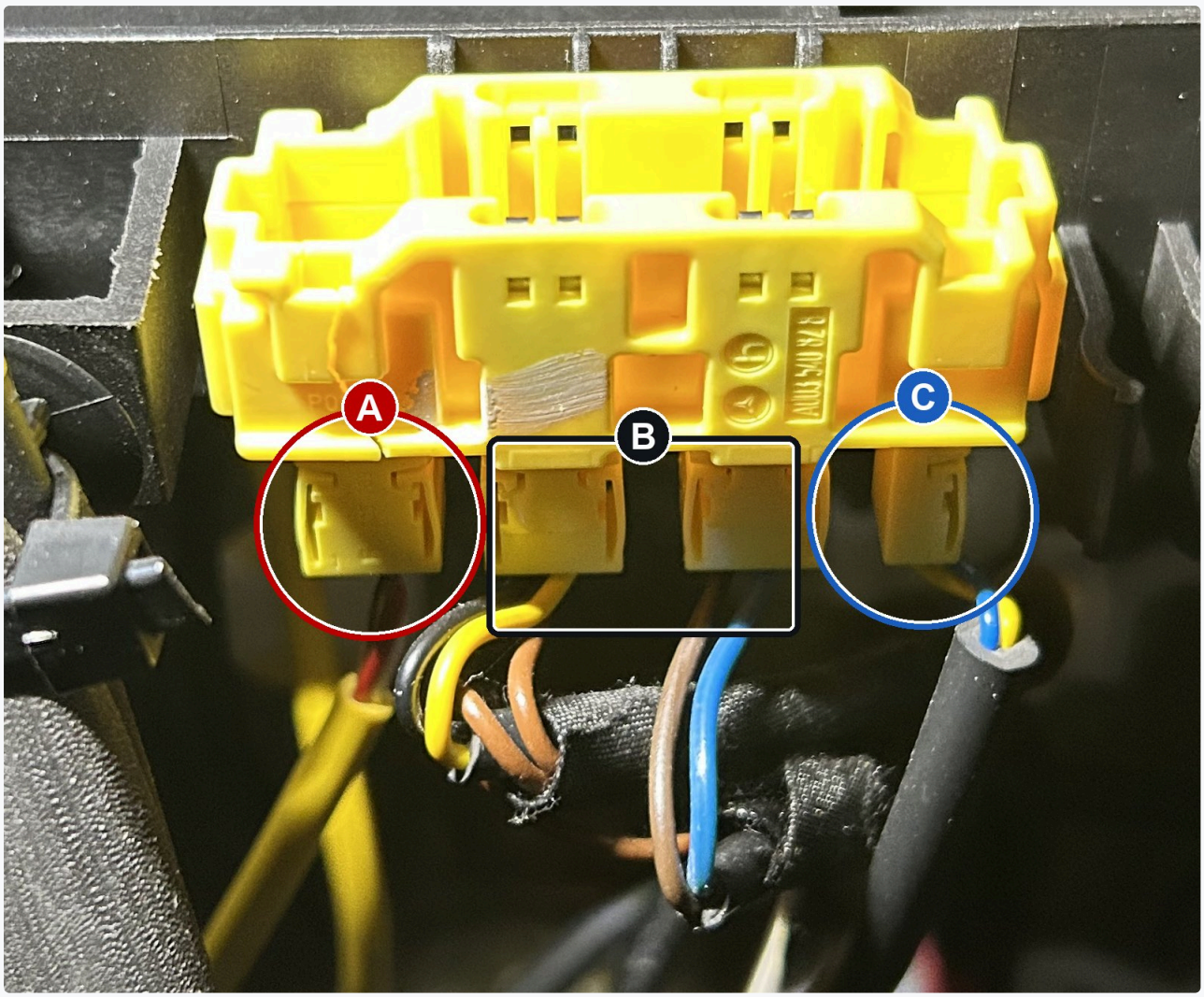
1. Zet het contact uit.
2. Koppel de accu los.
3. Zoek onder de bijrijdersstoel naar de volgende stekkerverbinding. De gele combistekker zit in een zwarte houder. Kijk hiervoor vanuit de voetenruimte van de bijrijder onder de stoel.



COMBISTEKKER IN DE HOUDER

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

4 Trek de combistekker naar voren uit de houder. Aan de achterzijde steken vier kleine losse stekkers uit.



VIER LOSSE STEKKERS AAN DE LOSGEKOPPELDE COMBISTEKKER

A Zitbezettingsmat **B** Blijven zitten **C** Gordelwaarschuwingssignaal

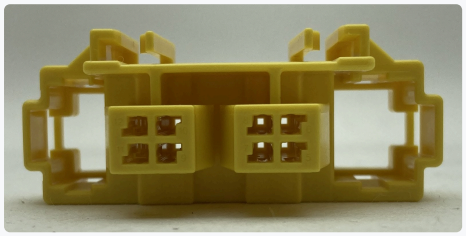
Belangrijk

Trek uitsluitend de twee buitenste losse stekkers eruit. De twee binnenste stekkers **(B)** blijven ongewijzigd in de combistekker zitten.

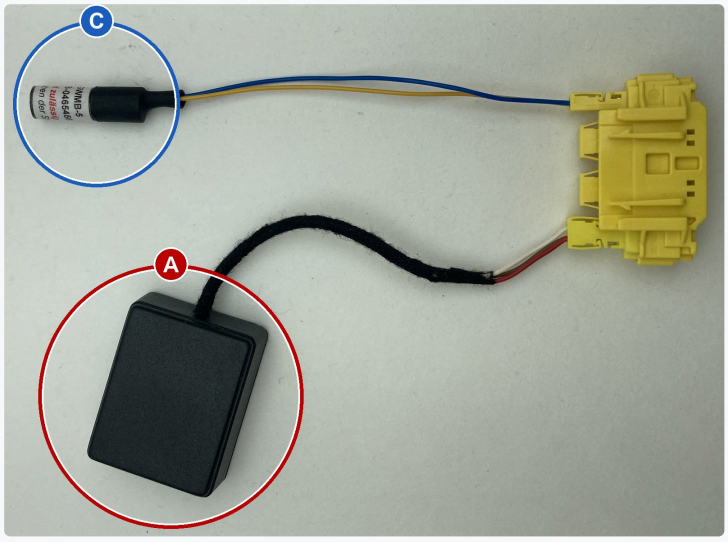
De draadkleuren kunnen per uitvoering verschillen. Bepalend is de positie in de combistekker, niet de kleur.

5. Trek de twee buitenste losse stekkers uit de combistekker. Beide buitenste posities zijn daarna vrij.

6. Steek de simulatoren in de vrijgekomen posities: de grote simulator **(A)** in plaats van de zitbezettingsmat, de kleine simulator **(C)** in plaats van het gordelwaarschuwingssignaal.



BUITENSTE POSITIES VRIJ



SIMULATOREN AANGESLOTEN

7. Steek de combistekker terug in de houder en borg de simulatoren tijdens de test tegen verschuiven (plakband of kabelbinder).

8. Sluit de accu weer aan.

9. Zet het contact weer aan.

Na het plaatsen

Als het airbagcontrolelampje of het zitbezettingslampje niet dooft, laat dan het foutgeheugen van het airbagsysteem wissen. Blijft het lampje daarna branden, dan ligt de oorzaak niet bij de zitbezettingsmat.

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruiksdoel en veiligheid

Dit apparaat is bedoeld voor diagnose en het opsporen van storingen. Hiermee kunt u controleren of een storing die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven, samenhangt met een defecte zitbezettingsmat of de sensor daarvan.

Is de zitbezettingsmat beschadigd, dan verdwijnen de fout en het waarschuwingslampje na het plaatsen van de simulator tijdelijk. Ligt de oorzaak van het probleem elders, dan blijft het waarschuwingslampje branden.

Beoogd gebruik

- Dit hulpmiddel is **uitsluitend bedoeld voor diagnosedoeleinden**.
- Het **vervangt de originele sensor niet**, is geen definitieve reparatie en is niet bedoeld om permanent in het voertuig te blijven.
- Het tast het veiligheidssysteem van het voertuig niet blijvend aan.

Zolang de simulator is ingebouwd, geldt de bijrijdersstoel voor de airbag-regeleenheid ook zonder passagier als bezet. Bij een botsing gaat de **passagiersairbag** dan ook af wanneer er niemand op deze stoel zit. De overige airbags van het voertuig worden hierdoor niet beïnvloed. Neem daarom de volgende veiligheidsinstructie in acht:

VEILIGHEIDSINSTRUCTIE

Zolang de simulator is ingebouwd, mag op deze stoel in geen geval een kinderzitje tegen de rijrichting in worden gemonteerd!

De in- en uitbouw van veiligheidsrelevante onderdelen dient alleen door een gespecialiseerde werkplaats te worden uitgevoerd.

Uitsluitend onze algemene voorwaarden zijn van toepassing.