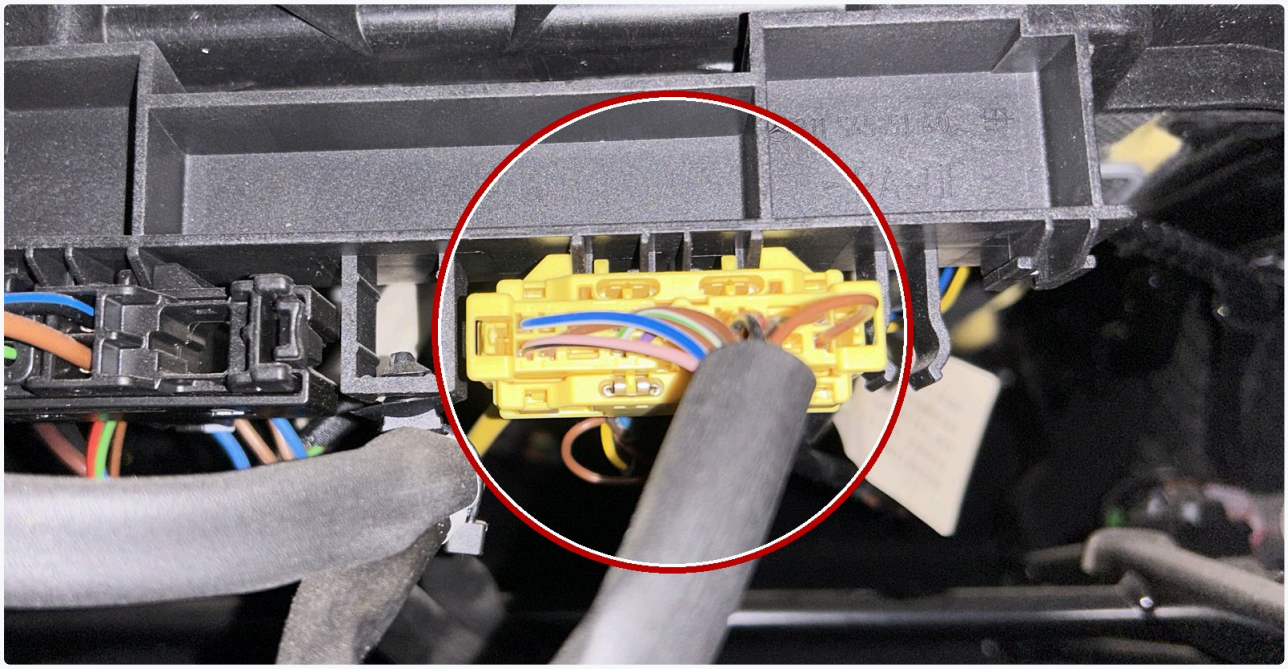
Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

NOTICE DE MONTAGE

Simulateur de siège avec signal d'avertissement de ceinture

Mercedes-Benz Classe G · W463 — versions 3 et 4 uniquement

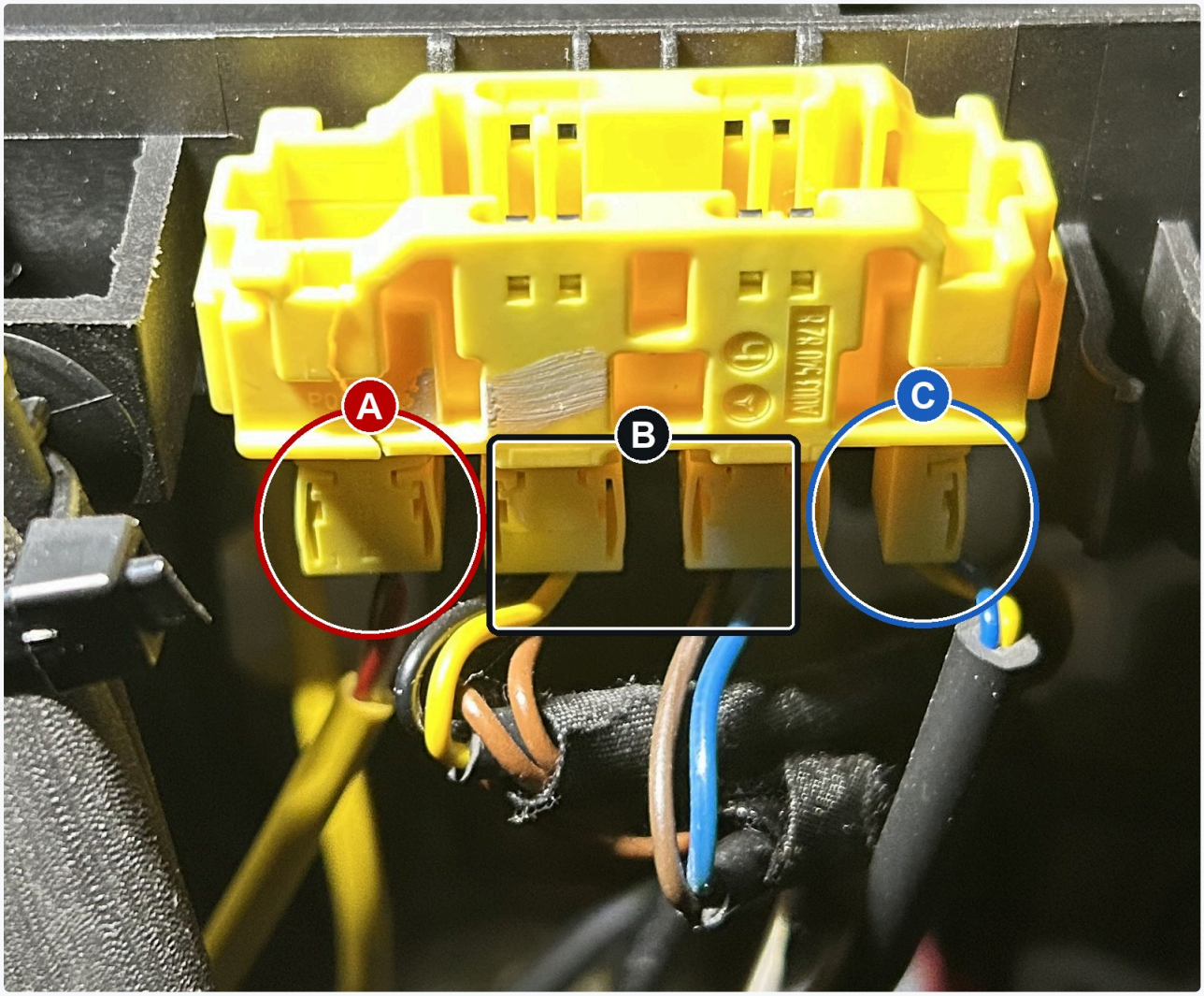
1. Coupez le contact.
2. Débranchez la batterie.
3. Repérez le raccordement suivant sous le siège passager : le connecteur multiple jaune est logé dans un support noir. Regardez sous le siège depuis le plancher côté passager.



CONNECTEUR DANS SON SUPPORT

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

4 Dégagez le connecteur de son support en le tirant vers l'avant. Quatre petites fiches dépassent à l'arrière.



LES QUATRE FICHES DU CONNECTEUR RETIRÉ

A Tapis d'occupation de siège **B** Restent en place **C** Signal d'avertissement de ceinture

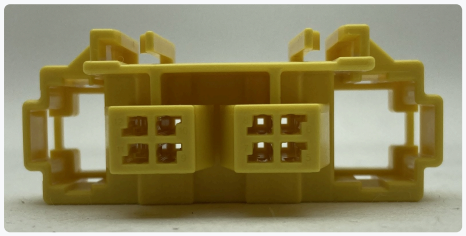
Important

Retirez uniquement les deux fiches extérieures. Les deux fiches intérieures **(B)** restent en place dans le connecteur.

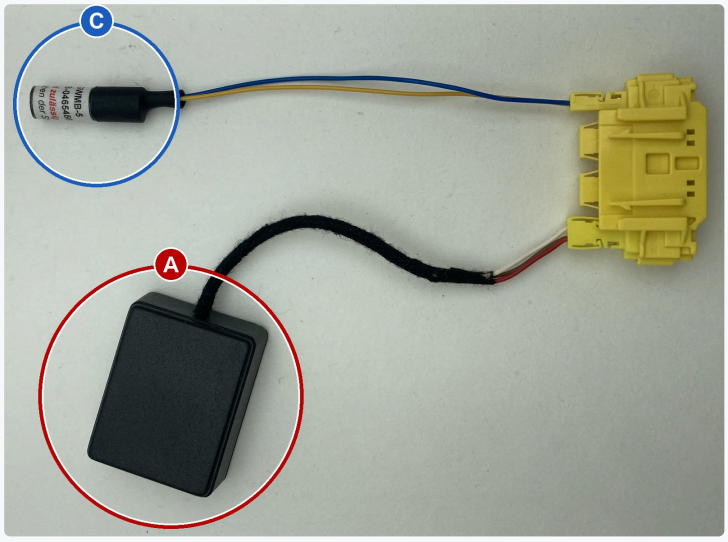
Les couleurs des fils peuvent varier selon la version. Seule la position dans le connecteur compte, pas la couleur.

5. Retirez les deux fiches extérieures du connecteur. Les deux logements extérieurs sont alors libres.

6. Branchez les simulateurs dans les logements libérés : le grand simulateur **(A)** à la place du tapis d'occupation de siège, le petit **(C)** à la place du signal d'avertissement de ceinture.



LOGEMENTS EXTÉRIEURS LIBRES



SIMULATEURS BRANCHÉS

7. Remettez le connecteur dans son support et immobilisez les simulateurs pendant le test (ruban adhésif ou collier de serrage).

8. Rebranchez la batterie.

9. Remettez le contact.

Après installation

Si le témoin d'airbag ou d'occupation du siège ne s'éteint pas, faites effacer la mémoire de défauts du système d'airbag. S'il reste allumé ensuite, le tapis d'occupation de siège n'est pas en cause.

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

INFORMATIONS IMPORTANTES

Utilisation et sécurité

Cet appareil est conçu pour le diagnostic et la localisation des défauts. Il vous permet de vérifier si une anomalie affichée au combiné d'instruments provient d'un tapis d'occupation de siège défectueux ou de son capteur.

Si le tapis d'occupation de siège est endommagé, le défaut disparaît et le témoin s'éteint temporairement une fois le simulateur branché. Si la cause est ailleurs, le témoin reste allumé.

Utilisation conforme

- Cet outil est **destiné exclusivement à des fins de diagnostic**.
- Il **ne remplace pas le capteur d'origine**, n'est pas une réparation définitive et ne doit pas rester à demeure dans le véhicule.
- Il n'altère pas durablement le système de sécurité du véhicule.

Tant que le simulateur est en place, le calculateur d'airbag considère le siège passager comme occupé, même vide. En cas de collision, l'**airbag passager** se déclenche donc même si personne n'est assis à cette place. Les autres airbags du véhicule ne sont pas concernés. Respectez donc l'avertissement de sécurité suivant :

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

Tant que le simulateur est en place, aucun siège enfant dos à la route ne doit en aucun cas être installé sur ce siège !

Le montage et le démontage de pièces de sécurité sont à confier à un atelier spécialisé.

Seules nos conditions générales de vente s'appliquent.