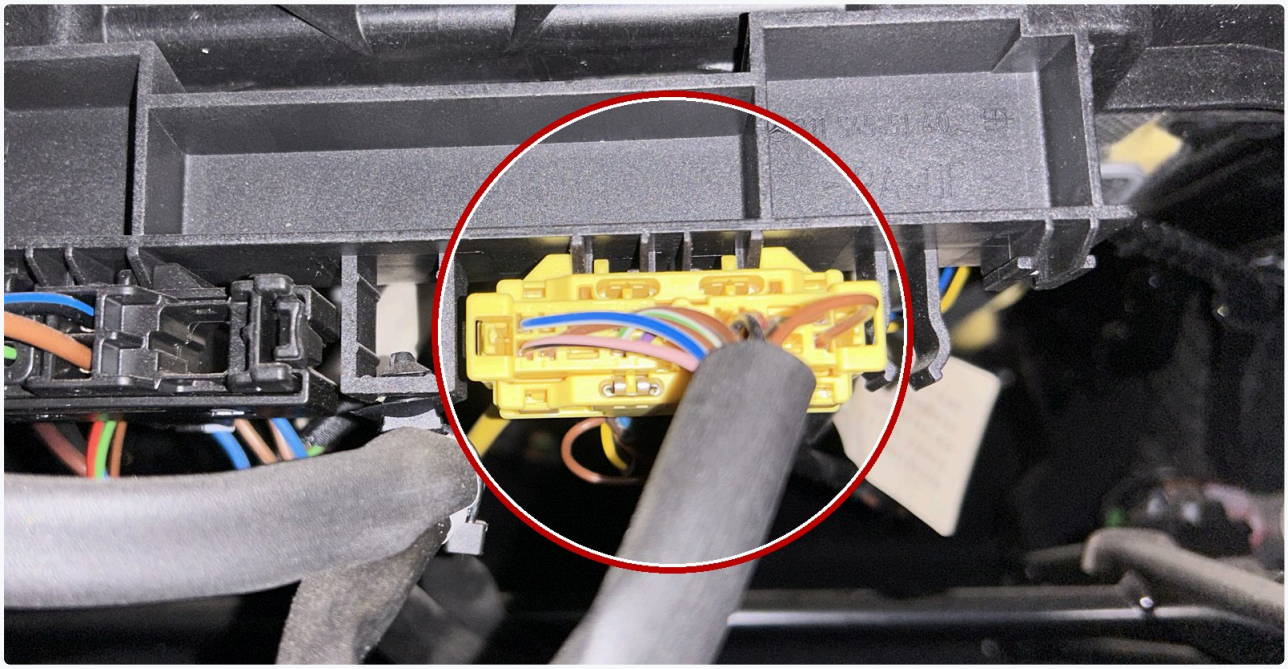
Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

INSTRUKCJA MONTAŻU

Symulator maty z sygnalizacją niezapiętych pasów

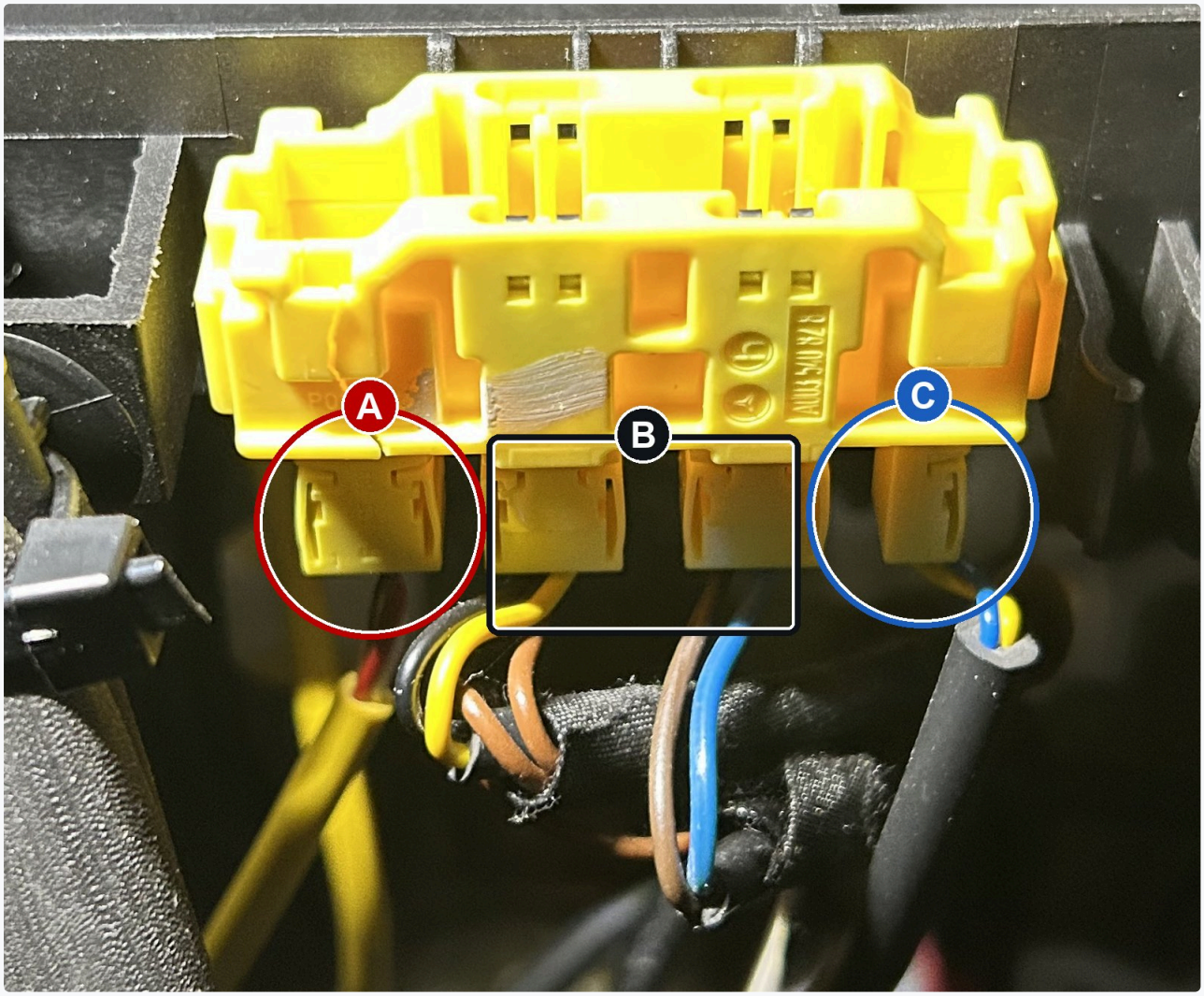
Mercedes-Benz CLA · C117 · X117 Shooting Brake

1. Wyłączyć zapłon.
2. Odłączyć akumulator.
3. Odszukać pod fotelem pasażera pokazane poniżej złącze. Żółta wtyczka zbiorcza jest osadzona w czarnej listwie mocującej. Aby ją zobaczyć, należy zajrzeć pod fotel od strony miejsca na nogi pasażera.



WTYCZKA ZBIORCZA W LISTWIE MOCUJĄCEJ

4 Wyciągnąć wtyczkę zbiorczą do przodu z listwy mocującej. Z jej tylnej strony wystają cztery małe pojedyncze wtyczki.



CZTERY POJEDYNCZE WTYCZKI W ODŁĄCZONEJ WTYCZCE ZBIORCZEJ

A Mata wykrywania obecności pasażera **B** Pozostają podłączone **C** Sygnalizacja niezapiętych pasów

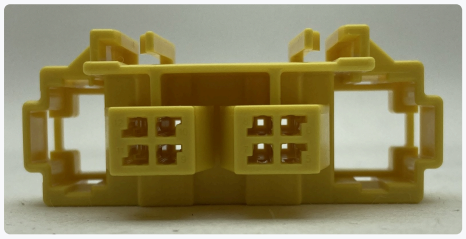
Ważne

Wyciągnąć wyłącznie dwie zewnętrzne pojedyncze wtyczki. Dwie wewnętrzne wtyczki **(B)** pozostają bez zmian we wtyczce zbiorczej.

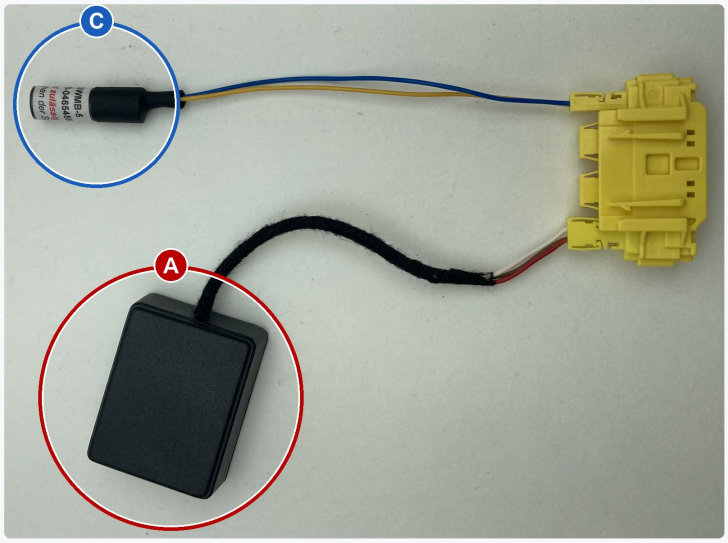
Kolory przewodów mogą się różnić w zależności od wersji. Decyduje położenie we wtyczce zbiorczej, a nie kolor.

5. Wyciągnąć obie zewnętrzne pojedyncze wtyczki z wtyczki zbiorczej. Oba zewnętrzne gniazda są wtedy wolne.

6. Włożyć symulatory do zwolnionych gniazd: duży symulator **(A)** w miejsce wtyczki maty wykrywania obecności pasażera, mały symulator **(C)** w miejsce wtyczki sygnalizacji niezapiętych pasów.



ZEWNĘTRZNE GNIAZDA WOLNE



SYMULATORY PODŁĄCZONE

7. Włożyć wtyczkę zbiorczą z powrotem do listwy mocującej i na czas testu zabezpieczyć symulatory przed przesunięciem (taśmą klejącą lub opaskami kablowymi).

8. Ponownie podłączyć akumulator.

9. Ponownie włączyć zapłon.

Po zamontowaniu

Jeśli kontrolka poduszek powietrznych lub kontrolka wykrywania obecności pasażera nie zgaśnie, należy zlecić skasowanie pamięci błędów systemu poduszek powietrznych. Jeśli po skasowaniu kontrolka nadal się świeci, przyczyną nie jest mata wykrywania obecności pasażera.

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

WAŻNE INFORMACJE

Przeznaczenie i bezpieczeństwo

To urządzenie jest przeznaczone do diagnostyki i lokalizowania usterek. Pozwala Państwu sprawdzić, czy usterka wyświetlana w zestawie wskaźników jest związana z uszkodzoną matą wykrywania obecności pasażera lub jej czujnikiem.

Jeśli mata wykrywania obecności pasażera jest uszkodzona, po zamontowaniu symulatora błąd tymczasowo ustąpi, a kontrolka ostrzegawcza na ten czas zgaśnie. Jeśli przyczyna problemu leży gdzie indziej, kontrolka ostrzegawcza nadal będzie się świecić.

Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

- To narzędzie jest **przeznaczone wyłącznie do celów diagnostycznych**.
- Urządzenie **nie zastępuje oryginalnego czujnika**, nie stanowi ostatecznej naprawy i nie jest przeznaczone do stałego pozostawienia w pojeździe.
- Nie osłabia trwale działania systemu bezpieczeństwa pojazdu.

Dopóki symulator jest zamontowany, sterownik poduszek powietrznych traktuje fotel pasażera jako zajęty, nawet jeśli nikt na nim nie siedzi. Dlatego w razie zderzenia **poduszka powietrzna pasażera** uruchomi się również wtedy, gdy fotel jest pusty. Nie ma to wpływu na pozostałe poduszki powietrzne pojazdu. Prosimy więc przestrzegać poniższego ostrzeżenia dotyczącego bezpieczeństwa:

OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Dopóki symulator jest zamontowany, na tym fotelu w żadnym wypadku nie wolno montować fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy!

Montaż i demontaż części istotnych dla bezpieczeństwa powinny być wykonywane wyłącznie przez specjalistyczny warsztat.

Obowiązuje wyłącznie nasz Regulamin.