

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Simulatore sedile

Mercedes-Benz CL203 · CLC203

- 1 Disinserire l'accensione.
- 2 Scollegare la batteria.
- 3 Cercare sotto il sedile del passeggero il collegamento a spina indicato di seguito. I colori dei cavi sono sempre gli stessi. Alcuni cavi possono avere due colori, ma il colore del cavo del simulatore è sempre presente.



COLLEGAMENTO A SPINA SOTTO IL SEDILE DEL PASSEGGERO

- 4 Scollegare il connettore originale del tappetino di rilevamento occupanti o del pretensionatore della cintura e inserire il simulatore nella sede rimasta libera.
- 5 Fissare il simulatore in modo che non si sposti per tutta la durata della prova (nastro adesivo o fascette).
- 6 Ricollegare la batteria.
- 7 Reinserire l'accensione.

Dopo l'inserimento

Se la spia airbag o la spia di rilevamento occupanti non si spegne, far cancellare la memoria guasti del sistema airbag. Se in seguito la spia resta accesa, la causa non è il tappetino di rilevamento occupanti.

Consigli per trovare il connettore

- I cavi giusti arrivano sempre dal sedile. Se non si trovano i colori dei cavi, guardare sul lato opposto del connettore multiplo.
- Il pretensionatore della cintura si trova spesso anche all'estremità sinistra o destra della staffa dei connettori, o addirittura sul lato opposto.
- Se gli errori non scompaiono, inviateci sempre una stampa del protocollo errori e una foto di come e dove avete montato il simulatore, all'indirizzo info@airbag24.de.
- Potete anche inviare una foto dei vostri collegamenti allo stesso indirizzo. Vi mostreremo quindi dove va montato l'articolo.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Destinazione d'uso e sicurezza

Questo dispositivo è concepito per la diagnosi e la localizzazione dei guasti. Consente di verificare se un'anomalia visualizzata nel quadro strumenti dipende da un tappetino di rilevamento occupanti difettoso o dal relativo sensore.

Se il tappetino di rilevamento occupanti è danneggiato, dopo l'inserimento del simulatore l'errore scompare e la spia si spegne temporaneamente. Se la causa del problema è un'altra, la spia resta accesa.

Uso previsto

- Questo strumento è **destinato esclusivamente a scopi diagnostici**.
- **Non sostituisce il sensore originale**, non costituisce una riparazione definitiva e non è destinato a rimanere stabilmente nel veicolo.
- Non compromette in modo permanente il sistema di sicurezza del veicolo.

Finché il simulatore sedile è inserito, la centralina airbag considera occupato il sedile del passeggero anche in assenza di un passeggero. In caso di incidente l'**airbag del passeggero** si attiva quindi anche se nessuno è seduto su questo sedile. Gli altri airbag del veicolo non ne sono interessati. Osservare pertanto la seguente avvertenza di sicurezza:

AVVERTENZA DI SICUREZZA

Finché il simulatore sedile è inserito, su questo sedile non deve essere montato in nessun caso un seggiolino rivolto in senso contrario a quello di marcia!

Il montaggio e lo smontaggio di componenti rilevanti per la sicurezza andrebbero eseguiti esclusivamente da un'officina specializzata.

Si applicano esclusivamente le nostre condizioni generali di contratto.