Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

INBOUWHANDLEIDING

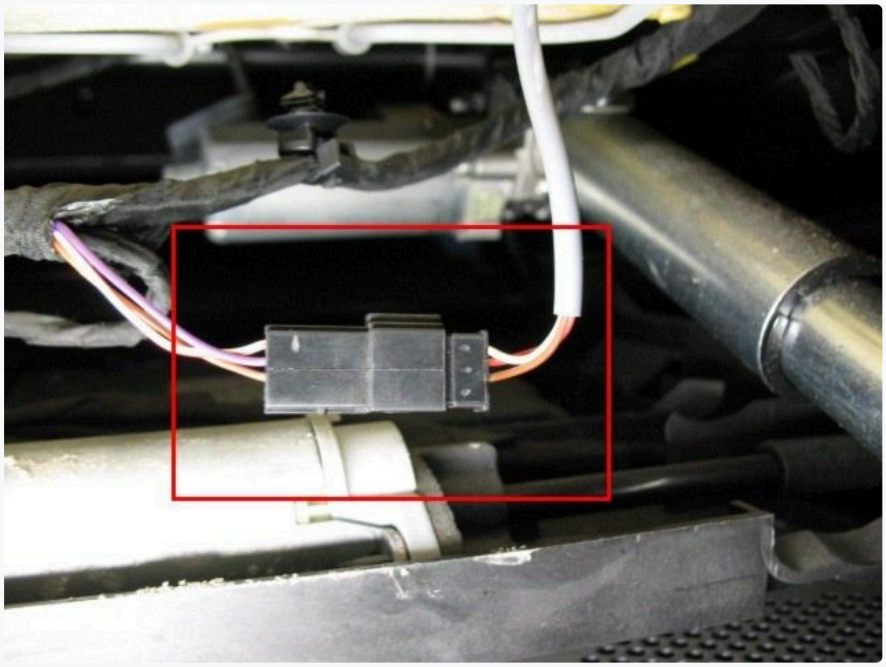
Zitsimulator BMW

5er E60/E61

Geldt voor

Voertuigen zonder extra SBE-regeleenheid onder de bijrijdersstoel.

1. Zet het contact uit.
2. Zoek onder de bijrijdersstoel naar de volgende stekkerverbinding:



STEKKERVERBINDING ONDER DE BIJRIJDERSSTOEL

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

3. Verbreek de aansluiting van de originele zitbezettingsmat en sluit daar de simulator aan.

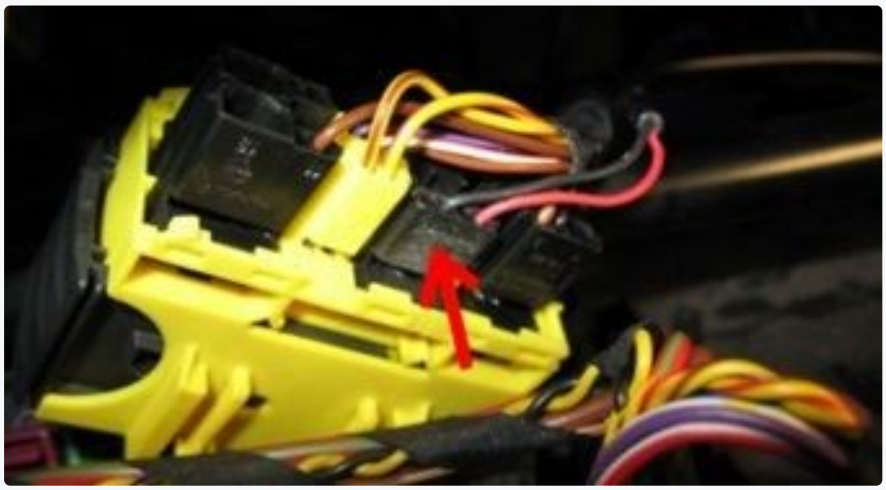
4. Bevestig de simulator aan de stoel (kabelbinder).

5. Beschikt uw voertuig over een gordelwaarschuwingssignaal, dan moet er een extra simulator worden gemonteerd, omdat het waarschuwingssignaal anders continu knippert.

6. Zoek onder de bijrijdersstoel naar de volgende stekkerverbinding (voorbeeld):



STEKKERVERBINDING ONDER DE BIJRIJDERSSTOEL



STEKKER VAN HET GORDELSLOT

7 Maak de vergrendeling van de gemarkeerde stekker los en trek de stekker los. Steek de simulator aan de voertuigzijde in de vrijgekomen positie, niet op de kabel van het gordelslot.



LOSGETROKKEN STEKKER VAN HET GORDELSLOT

8 Sluit indien nodig de accu weer aan en zet het contact aan.

Na het plaatsen

Als het airbagcontrolelampje of het zitbezettingslampje niet dooft, laat dan het foutgeheugen van het airbagsysteem wissen. Blijft het lampje daarna branden, dan ligt de oorzaak niet bij de zitbezettingsmat.

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruiksdoel en veiligheid

Dit apparaat is bedoeld voor diagnose en het opsporen van storingen. Hiermee kunt u controleren of een storing die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven, samenhangt met een defecte zitbezettingsmat of de sensor daarvan.

Is de zitbezettingsmat beschadigd, dan verdwijnen de fout en het waarschuwingslampje na het plaatsen van de simulator tijdelijk. Ligt de oorzaak van het probleem elders, dan blijft het waarschuwingslampje branden.

Beoogd gebruik

- Dit hulpmiddel is **uitsluitend bedoeld voor diagnosedoeleinden**.
- Het **vervangt de originele sensor niet**, is geen definitieve reparatie en is niet bedoeld om permanent in het voertuig te blijven.
- Het tast het veiligheidssysteem van het voertuig niet blijvend aan.

Zolang de zitsimulator is ingebouwd, geldt de bijrijdersstoel voor de airbag-regeleenheid ook zonder passagier als bezet. Bij een botsing gaat de **passagiersairbag** dan ook af wanneer er niemand op deze stoel zit. De overige airbags van het voertuig worden hierdoor niet beïnvloed. Neem daarom de volgende veiligheidsinstructie in acht:

VEILIGHEIDSINSTRUCTIE

Zolang de zitsimulator is ingebouwd, mag op deze stoel in geen geval een kinderzitje tegen de rijrichting in worden gemonteerd!

De in- en uitbouw van veiligheidsrelevante onderdelen dient alleen door een gespecialiseerde werkplaats te worden uitgevoerd.

Uitsluitend onze algemene voorwaarden zijn van toepassing.