Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

INSTRUKCJA MONTAŻU

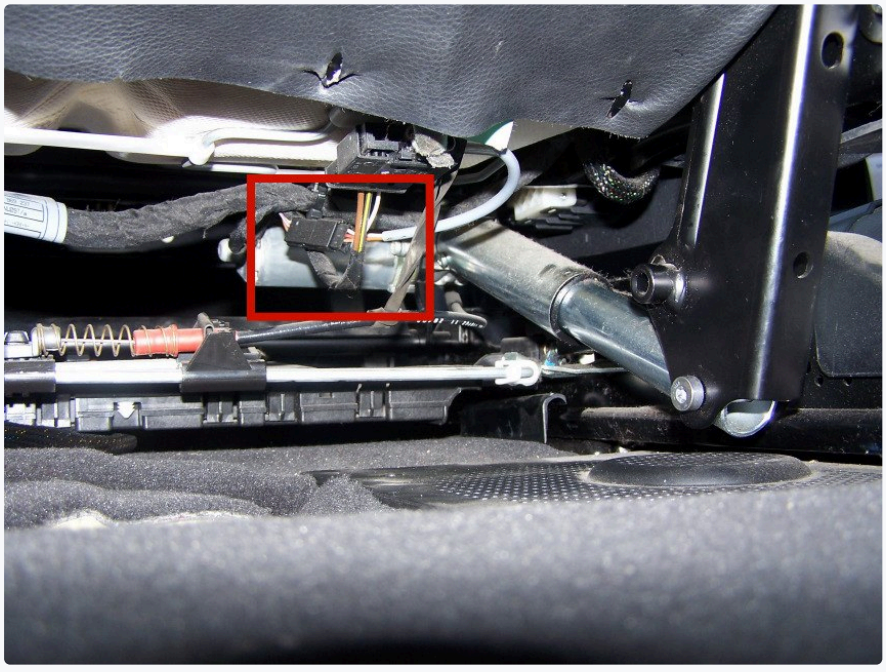
Symulator maty wykrywania obecności pasażera BMW

E81 · E82 · E87 · E88

Dotyczy

Pojazdy bez dodatkowego sterownika SBE pod fotelem pasażera.

1. Wyłączyć zapłon.
2. Odszukać pod fotelem pasażera następujące złącze:



ZŁĄCZE POD FOTELEM PASAŻERA

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

3. Rozłączyć złącze oryginalnej maty i podłączyć w tym miejscu symulator.

4. Przymocować symulator do fotela (opaską kablową).

5. Jeśli Państwa pojazd jest wyposażony w sygnalizację niezapiętych pasów, należy zamontować dodatkowy symulator, ponieważ w przeciwnym razie kontrolka niezapiętych pasów będzie stale migać.

6. Odszukać pod fotelem przewód zasilający napinacza pasa. Zawsze są tam dwa przewody: jeden do zapalnika napinacza pasa (grubszy czarny kabel, dwużyłowy) i jeden do zamka pasa (cieńszy czarny przewód, dwużyłowy, czerwony/czarny).



PRZEWÓD ZASILAJĄCY PRZY ZAMKU PASA

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

7. Wyciągnąć oba przewody (czerwony/czarny) z obudowy wtyczki. Do tego użyć ostro zakończonego przedmiotu: docisnąć nim w dół poszczególne piny, a następnie wyciągnąć przewody.

8. Teraz włożyć poszczególne piny symulatora w zwolnione miejsce.

9. Ponownie podłączyć akumulator (jeśli był odłączony) i włączyć zapłon.

Po zamontowaniu

Jeśli kontrolka poduszek powietrznych lub kontrolka wykrywania obecności pasażera nie zgaśnie, należy zlecić skasowanie pamięci błędów systemu poduszek powietrznych. Jeśli po skasowaniu kontrolka nadal się świeci, przyczyną nie jest mata wykrywania obecności pasażera.

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

WAŻNE INFORMACJE

Przeznaczenie i bezpieczeństwo

To urządzenie jest przeznaczone do diagnostyki i lokalizowania usterek. Pozwala Państwu sprawdzić, czy usterka wyświetlana w zestawie wskaźników jest związana z uszkodzoną matą wykrywania obecności pasażera lub jej czujnikiem.

Jeśli mata wykrywania obecności pasażera jest uszkodzona, po zamontowaniu symulatora błąd tymczasowo ustąpi, a kontrolka ostrzegawcza na ten czas zgaśnie. Jeśli przyczyna problemu leży gdzie indziej, kontrolka ostrzegawcza nadal będzie się świecić.

Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

- To narzędzie jest **przeznaczone wyłącznie do celów diagnostycznych**.
- Urządzenie **nie zastępuje oryginalnego czujnika**, nie stanowi ostatecznej naprawy i nie jest przeznaczone do stałego pozostawienia w pojeździe.
- Nie osłabia trwale działania systemu bezpieczeństwa pojazdu.

Dopóki symulator maty jest zamontowany, sterownik poduszek powietrznych traktuje fotel pasażera jako zajęty, nawet jeśli nikt na nim nie siedzi. Dlatego w razie zderzenia **poduszka powietrzna pasażera** uruchomi się również wtedy, gdy fotel jest pusty. Nie ma to wpływu na pozostałe poduszki powietrzne pojazdu. Prosimy więc przestrzegać poniższego ostrzeżenia dotyczącego bezpieczeństwa:

OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Dopóki symulator maty jest zamontowany, na tym fotelu w żadnym wypadku nie wolno montować fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy!

Montaż i demontaż części istotnych dla bezpieczeństwa powinny być wykonywane wyłącznie przez specjalistyczny warsztat.

Obowiązuje wyłącznie nasz Regulamin.