Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

EINBAUANLEITUNG

Sitzsimulator BMW

Z4 E85/E86

Gilt für

Fahrzeuge mit SBE-Steuergerät unter dem Beifahrersitz, wie unten abgebildet.

1. Schalten Sie die Zündung aus.
2. Klemmen Sie gegebenenfalls die Batterie ab.
3. Suchen Sie unter dem Beifahrersitz nach folgendem Steuergerät:



SBE-STEUERGERÄT UNTER DEM BEIFAHRERSITZ

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

4. Trennen Sie die originale Steckerverbindung der Sitzmatte. Jetzt können Sie den Simulator an die frei gewordene Stelle anschließen — einfach Plug & Play.

5. Befestigen Sie gegebenenfalls das SBE-Steuergerät wieder unter dem Sitz.

6. Verfügt Ihr Fahrzeug über eine Gurtanschnallkontrolle, muss ein weiterer Simulator montiert werden, da die Gurtkontrolle sonst ständig blinkt.

7. Suchen Sie unter dem Beifahrersitz nach folgender Steckerverbindung (Beispiel):



STECKERVERBINDUNG UNTER DEM BEIFAHRERSITZ



STECKER DES GURTSCHLOSSES

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

8. Lösen Sie die Verriegelung des markierten Steckers und ziehen Sie ihn ab. Stecken Sie den Simulator auf der Fahrzeugseite in den frei gewordenen Steckplatz, nicht an das Kabel des Gurtschlosses.



ABGEZOGENER STECKER DES GURTSCHLOSSES

9. Klemmen Sie die Batterie wieder an.

10. Schalten Sie die Zündung wieder ein.

Nach dem Einsetzen

Falls die Airbagkontrollleuchte bzw. Sitzbelegungsleuchte nicht erlischt, lassen Sie den Fehlerspeicher des Airbagsystems löschen. Bleibt die Leuchte danach weiterhin an, liegt die Ursache nicht an der Sitzbelegungsmatte.

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

WICHTIGE INFORMATIONEN

Verwendungszweck und Sicherheit

Dieses Gerät ist für die Diagnose und Fehlereingrenzung konzipiert. Es ermöglicht Ihnen zu prüfen, ob eine im Kombiinstrument angezeigte Störung mit einer defekten Sitzbelegungsmatte bzw. deren Sensor zusammenhängt.

Ist die Sitzbelegungsmatte beschädigt, erlöschen der Fehler und die Warnleuchte nach dem Einsetzen des Simulators vorübergehend. Liegt die Ursache des Problems woanders, bleibt die Warnleuchte an.

Bestimmungsgemäße Verwendung

- Dieses Werkzeug ist **ausschließlich für diagnostische Zwecke bestimmt**.
- Es **ersetzt nicht den Originalsensor**, stellt keine endgültige Reparatur dar und ist nicht für den dauerhaften Verbleib im Fahrzeug bestimmt.
- Es beeinträchtigt das Sicherheitssystem des Fahrzeugs nicht dauerhaft.

Solange der Sitzsimulator eingesetzt ist, gilt der Beifahrersitz für die Airbagsteuerung auch ohne Passagier als besetzt. Bei einer Kollision löst deshalb der **Beifahrerairbag** auch dann aus, wenn niemand auf diesem Sitz sitzt. Die übrigen Airbags des Fahrzeugs sind davon nicht betroffen. Beachten Sie darum bitte den folgenden Sicherheitshinweis:

SICHERHEITSHINWEIS

Solange der Sitzsimulator eingesetzt ist, darf auf diesem Sitz keinesfalls ein Kindersitz entgegen der Fahrtrichtung montiert werden!

Der Ein- und Ausbau sicherheitsrelevanter Teile sollte nur durch eine Fachwerkstatt durchgeführt werden.

Es gelten ausschließlich unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen.