Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

EINBAUANLEITUNG

Simulator-Gurtwarner

Mercedes-Benz A-Klasse W169 · B-Klasse W245

1. Schalten Sie die Zündung aus.
2. Klemmen Sie die Batterie ab.
3. Suchen Sie unter dem Beifahrersitz nach folgender Steckerverbindung:



STECKERVERBINDUNG

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

4. Trennen Sie das gelbe und blaue Kabel mit einem Seitenschneider. Löten Sie den Simulator fahrzeugseitig den Farben entsprechend am Fahrzeug an.

Hinweis

Gegebenenfalls können die Kabelfarben auch grau und schwarz sein.



MIT SIMULATOR

5. Befestigen Sie den Simulator am Sitz (Klebeband oder Kabelbinder).

6. Klemmen Sie die Batterie wieder an.

7. Schalten Sie die Zündung wieder ein.

Nach dem Einsetzen

Falls die Airbagkontrollleuchte bzw. Sitzbelegungsleuchte nicht erlischt, lassen Sie den Fehlerspeicher des Airbagsystems löschen. Bleibt die Leuchte danach weiterhin an, liegt die Ursache nicht am Gurtwarnkontakt.

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

WICHTIGE INFORMATIONEN

Verwendungszweck und Sicherheit

Dieses Gerät ist für die Diagnose und Fehlereingrenzung konzipiert. Es ermöglicht Ihnen zu prüfen, ob eine im Kombiinstrument angezeigte Störung mit einem defekten Gurtwarnkontakt bzw. dem Gurtschloss zusammenhängt.

Ist der Gurtwarnkontakt defekt, erlöschen der Fehler und die Warnleuchte nach dem Einsetzen des Simulators vorübergehend. Liegt die Ursache des Problems woanders, bleibt die Warnleuchte an.

Bestimmungsgemäße Verwendung

- Dieses Werkzeug ist **ausschließlich für diagnostische Zwecke bestimmt**.
- Es **ersetzt nicht das Originalbauteil** und stellt keine endgültige Reparatur dar.
- Es beeinträchtigt das Sicherheitssystem des Fahrzeugs nicht dauerhaft.

Wichtig — Rückbau

An diesem Fahrzeug wird der Simulator angelötet. Für den Rückbau muss die ursprüngliche Verkabelung wiederhergestellt werden. Lassen Sie Einbau und Rückbau deshalb durch eine Fachwerkstatt durchführen.

Solange der Simulator-Gurtwarner eingesetzt ist, gilt der Beifahrersitz für die Airbagsteuerung auch ohne Passagier als besetzt. Bei einer Kollision löst deshalb der **Beifahrerairbag** auch dann aus, wenn niemand auf diesem Sitz sitzt. Die übrigen Airbags des Fahrzeugs sind davon nicht betroffen. Beachten Sie darum bitte den folgenden Sicherheitshinweis:

SICHERHEITSHINWEIS

Solange der Simulator-Gurtwarner eingesetzt ist, darf auf diesem Sitz keinesfalls ein Kindersitz entgegen der Fahrtrichtung montiert werden!

Der Ein- und Ausbau sicherheitsrelevanter Teile sollte nur durch eine Fachwerkstatt durchgeführt werden.

Es gelten ausschließlich unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen.