Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

INSTRUKCJA MONTAŻU

Symulator sygnalizacji niezapiętych pasów

Mercedes-Benz Klasa A W169 · Klasa B W245

1. Wyłączyć zapłon.
2. Odłączyć akumulator.
3. Odszukać pod fotelem pasażera następujące złącze:



ZŁĄCZE

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

4. Przeciąć żółty i niebieski przewód szczypcami bocznymi. Przylutować symulator po stronie pojazdu zgodnie z kolorami.

Wskazówka

Kolory przewodów mogą być też szary i czarny.



Z SYMULATOREM

5. Przymocować symulator do fotela (taśmą klejącą lub opaskami kablowymi).

6. Ponownie podłączyć akumulator.

7. Ponownie włączyć zapłon.

Po zamontowaniu

Jeśli kontrolka poduszek powietrznych lub kontrolka wykrywania obecności pasażera nie zgaśnie, należy zlecić skasowanie pamięci błędów systemu poduszek powietrznych. Jeśli po skasowaniu kontrolka nadal się świeci, przyczyną nie jest styk sygnalizacji niezapiętych pasów.

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

WAŻNE INFORMACJE

Przeznaczenie i bezpieczeństwo

To urządzenie jest przeznaczone do diagnostyki i lokalizowania usterek. Pozwala Państwu sprawdzić, czy usterka wyświetlana w zestawie wskaźników jest związana z uszkodzonym stykiem sygnalizacji niezapiętych pasów lub klamrą pasa.

Jeśli styk sygnalizacji niezapiętych pasów jest uszkodzony, po zamontowaniu symulatora błąd tymczasowo ustąpi, a kontrolka ostrzegawcza na ten czas zgaśnie. Jeśli przyczyna problemu leży gdzie indziej, kontrolka ostrzegawcza nadal będzie się świecić.

Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

- To narzędzie jest **przeznaczone wyłącznie do celów diagnostycznych**.
- Urządzenie **nie zastępuje oryginalnej części** i nie stanowi ostatecznej naprawy.
- Nie osłabia trwale działania systemu bezpieczeństwa pojazdu.

Ważne: demontaż

W tym pojeździe symulator jest przylutowany. Aby go zdemontować, należy przywrócić oryginalne okablowanie. Dlatego montaż i demontaż należy zlecić specjalistycznemu warsztatowi.

Dopóki symulator sygnalizacji niezapiętych pasów jest zamontowany, sterownik poduszek powietrznych traktuje fotel pasażera jako zajęty, nawet jeśli nikt na nim nie siedzi. Dlatego w razie zderzenia **poduszka powietrzna pasażera** uruchomi się również wtedy, gdy fotel jest pusty. Nie ma to wpływu na pozostałe poduszki powietrzne pojazdu. Prosimy więc przestrzegać poniższego ostrzeżenia dotyczącego bezpieczeństwa:

OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Dopóki symulator sygnalizacji niezapiętych pasów jest zamontowany, na tym fotelu w żadnym wypadku nie wolno montować fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy!

Montaż i demontaż części istotnych dla bezpieczeństwa powinny być wykonywane wyłącznie przez specjalistyczny warsztat.

Obowiązuje wyłącznie nasz Regulamin.