Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

EINBAUANLEITUNG

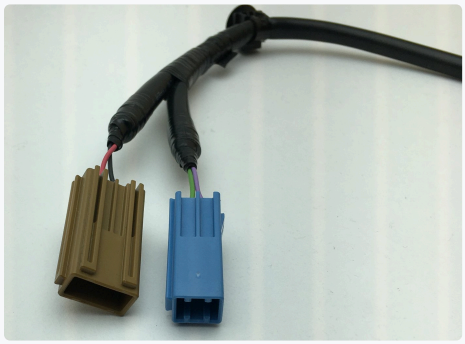
Sitzsimulator

Mazda MX-5 ND · Fiat 124 Spider

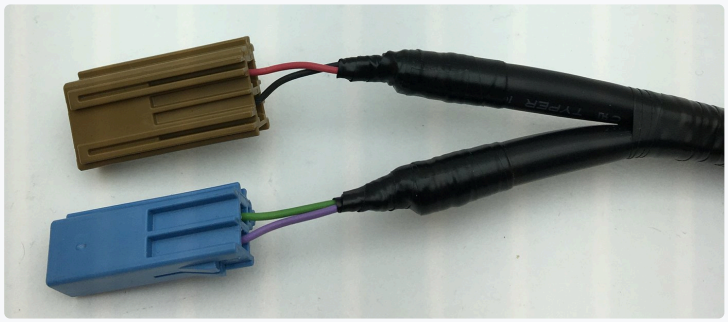
Das brauchen Sie

Seitenschneider, Abisolierzange, Lötkolben, Lötzinn und Schrumpfschlauch.

1. Schalten Sie die Zündung aus.
2. Klemmen Sie die Batterie ab.
3. Suchen Sie unter dem Beifahrersitz nach den beiden Steckern der Sitzbelegungsmatte: dem braunen Stecker mit rotem und schwarzem Kabel und dem blauen Stecker mit grünem und lila Kabel.



DIE BEIDEN STECKER VON VORN



DIESELBEN STECKER VON DER SEITE

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

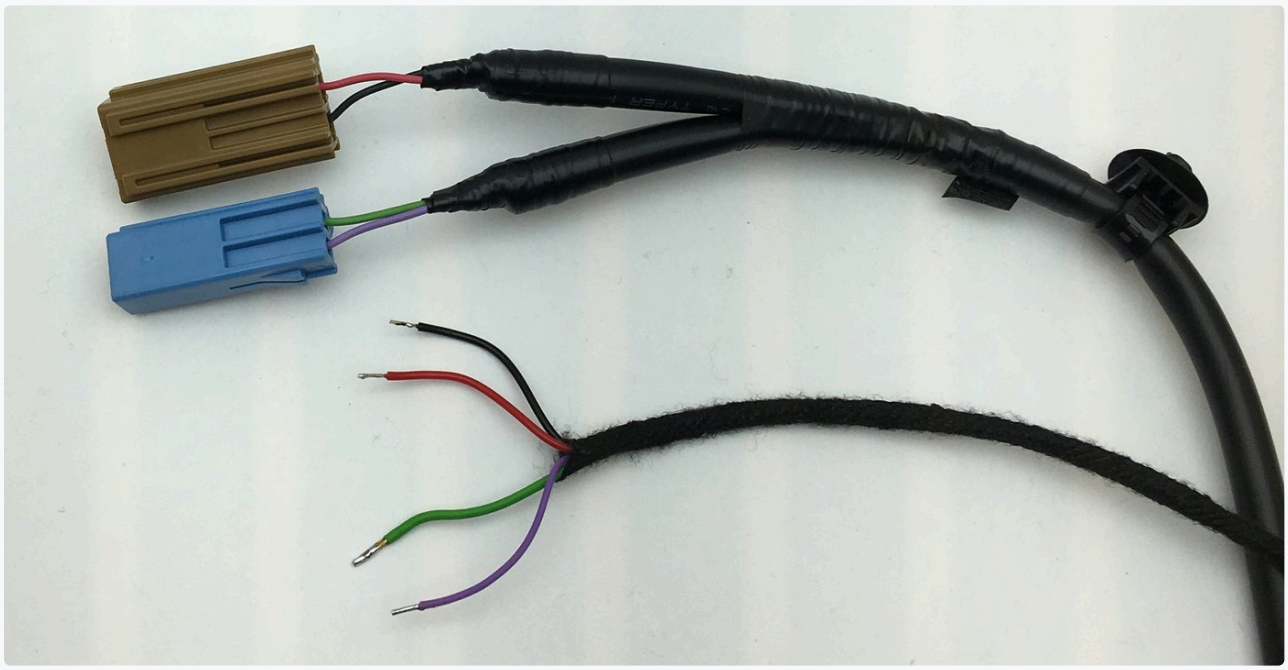
4. Trennen Sie die vier Kabel der Sitzbelegungsmatte mit einem Seitenschneider hinter den beiden Steckern durch. An den Steckern muss genug Kabel zum Anlöten stehen bleiben.

5. Isolieren Sie die Kabelenden ab und schieben Sie auf jedes Kabel ein Stück Schrumpfschlauch.

6. Löten Sie den Simulator an die Kabel der beiden Stecker an, immer gleiche Farbe an gleiche Farbe:

Kabelfarben

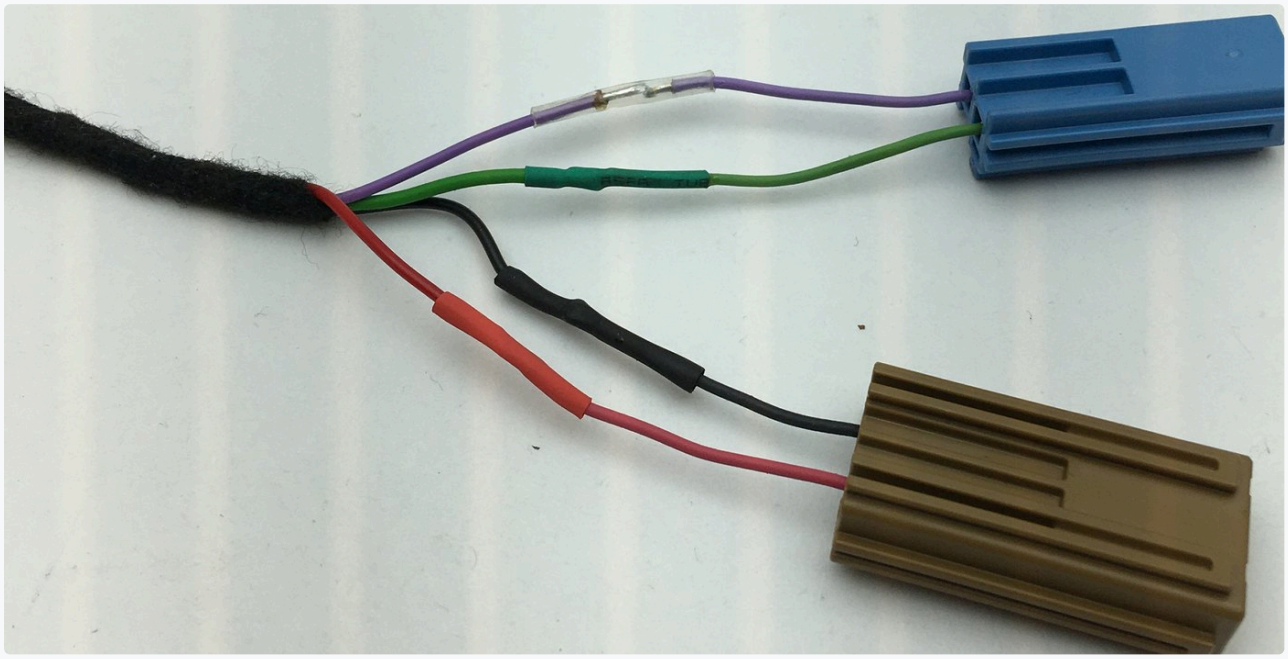
- Brauner Stecker: **rot an rot** und **schwarz an schwarz**
- Blauer Stecker: **grün an grün** und **lila an lila**



DIE STECKER UND DIE VIER KABEL DES SIMULATORS VOR DEM LÖTEN

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

7. Schieben Sie den Schrumpfschlauch über die Lötstellen und schrumpfen Sie ihn mit Wärme fest.



FERTIG ANGELÖTET, DIE LÖTSTELLEN SIND ISOLIERT

8. Stecken Sie die beiden Stecker wieder ein, falls Sie sie abgezogen haben.

9. Ziehen Sie den zweipoligen grauen Stecker des Gurtwarners ab. Dieser darf nicht verbunden sein.

10. Befestigen Sie den Simulator am Sitz (Klebeband oder Kabelbinder).

11. Klemmen Sie die Batterie wieder an.

12. Schalten Sie die Zündung wieder ein.

Nach dem Einsetzen

Falls die Airbagkontrollleuchte bzw. Sitzbelegungsleuchte nicht erlischt, lassen Sie den Fehlerspeicher des Airbagsystems löschen. Bleibt die Leuchte danach weiterhin an, liegt die Ursache nicht an der Sitzbelegungsmatte.

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

WICHTIGE INFORMATIONEN

Verwendungszweck und Sicherheit

Dieses Gerät ist für die Diagnose und Fehlereingrenzung konzipiert. Es ermöglicht Ihnen zu prüfen, ob eine im Kombiinstrument angezeigte Störung mit einer defekten Sitzbelegungsmatte bzw. deren Sensor zusammenhängt.

Ist die Sitzbelegungsmatte beschädigt, erlöschen der Fehler und die Warnleuchte nach dem Einsetzen des Simulators vorübergehend. Liegt die Ursache des Problems woanders, bleibt die Warnleuchte an.

Bestimmungsgemäße Verwendung

- Dieses Werkzeug ist **ausschließlich für diagnostische Zwecke bestimmt**.
- Es **ersetzt nicht den Originalsensor** und stellt keine endgültige Reparatur dar.
- Es beeinträchtigt das Sicherheitssystem des Fahrzeugs nicht dauerhaft.

Wichtig — Rückbau

An diesem Fahrzeug wird der Simulator angelötet. Für den Rückbau muss die ursprüngliche Verkabelung wiederhergestellt werden. Lassen Sie Einbau und Rückbau deshalb durch eine Fachwerkstatt durchführen.

Solange der Sitzsimulator eingesetzt ist, gilt der Beifahrersitz für die Airbagsteuerung auch ohne Passagier als besetzt. Bei einer Kollision löst deshalb der **Beifahrerairbag** auch dann aus, wenn niemand auf diesem Sitz sitzt. Die übrigen Airbags des Fahrzeugs sind davon nicht betroffen. Beachten Sie darum bitte den folgenden Sicherheitshinweis:

SICHERHEITSHINWEIS

Solange der Sitzsimulator eingesetzt ist, darf auf diesem Sitz keinesfalls ein Kindersitz entgegen der Fahrtrichtung montiert werden!

Der Ein- und Ausbau sicherheitsrelevanter Teile sollte nur durch eine Fachwerkstatt durchgeführt werden.

Es gelten ausschließlich unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen.