Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

NOTICE DE MONTAGE

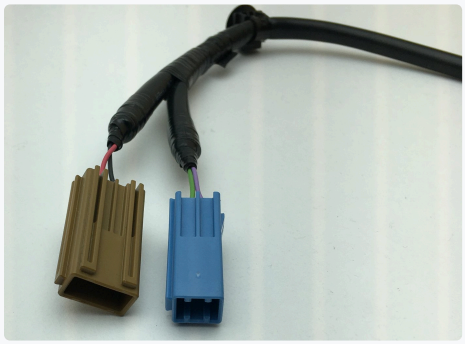
Simulateur de siège

Mazda MX-5 ND · Fiat 124 Spider

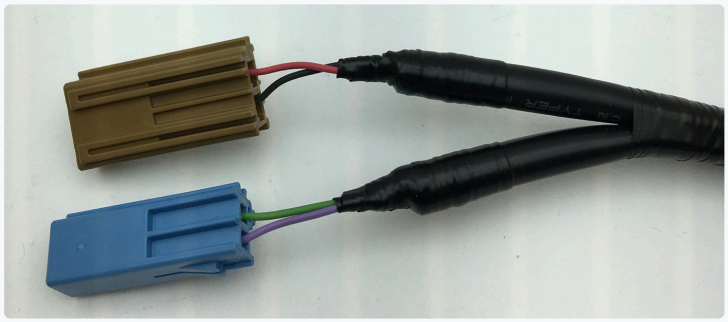
Ce qu'il vous faut

Pince coupante, pince à dénuder, fer à souder, fil de soudure et gaine thermorétractable.

1. Coupez le contact.
2. Débranchez la batterie.
3. Repérez sous le siège passager les deux connecteurs du tapis d'occupation de siège : le connecteur marron avec un fil rouge et un fil noir, et le connecteur bleu avec un fil vert et un fil violet.



LES DEUX CONNECTEURS VUS DE FACE



LES MÊMES CONNECTEURS VUS DE CÔTÉ

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

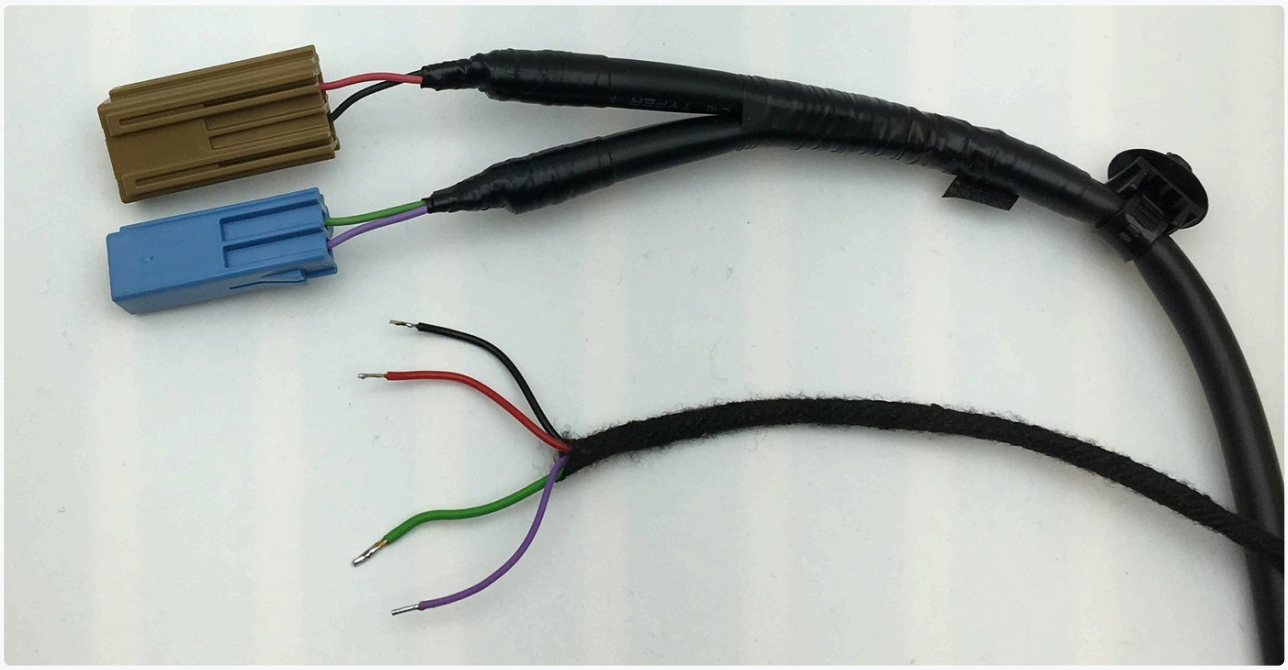
4. Coupez les quatre fils du tapis d'occupation de siège derrière les deux connecteurs avec une pince coupante. Laissez suffisamment de fil sur les connecteurs pour la soudure.

5. Dénudez l'extrémité des fils et enfilez un morceau de gaine thermorétractable sur chaque fil.

6. Soudez le simulateur aux fils des deux connecteurs, en reliant toujours les fils de même couleur :

Couleurs des fils

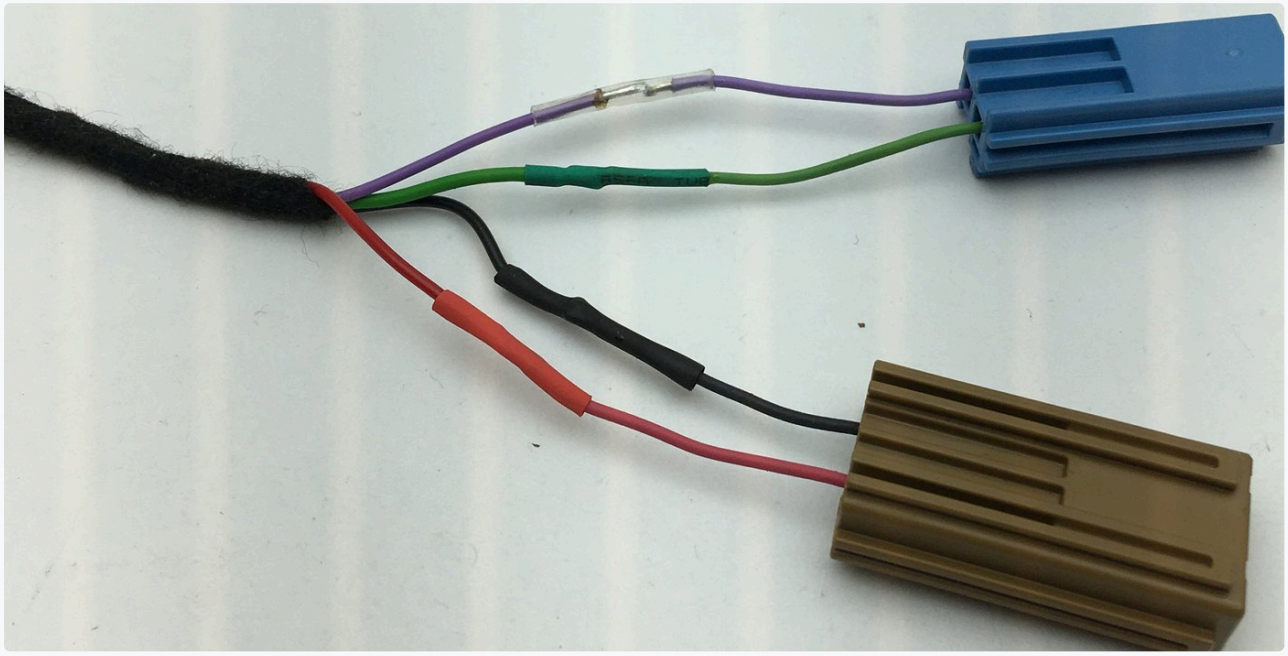
- Connecteur marron : **rouge sur rouge** et **noir sur noir**
- Connecteur bleu : **vert sur vert** et **violet sur violet**



LES CONNECTEURS ET LES QUATRE FILS DU SIMULATEUR AVANT LE SOUDAGE

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

7 Faites glisser la gaine thermorétractable sur les soudures et rétractez-la à la chaleur.



SOUDAGE TERMINÉ, LES SOUDURES SONT ISOLÉES

8 Rebranchez les deux connecteurs si vous les avez débranchés.

9 Débranchez le connecteur gris à deux broches du signal d'avertissement de ceinture. Il ne doit pas être branché.

10 Fixez le simulateur au siège (ruban adhésif ou collier de serrage).

11 Rebranchez la batterie.

12 Remettez le contact.

Après installation

Si le témoin d'airbag ou d'occupation du siège ne s'éteint pas, faites effacer la mémoire de défauts du système d'airbag. S'il reste allumé ensuite, le tapis d'occupation de siège n'est pas en cause.

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

INFORMATIONS IMPORTANTES

Utilisation et sécurité

Cet appareil est conçu pour le diagnostic et la localisation des défauts. Il vous permet de vérifier si une anomalie affichée au combiné d'instruments provient d'un tapis d'occupation de siège défectueux ou de son capteur.

Si le tapis d'occupation de siège est endommagé, le défaut disparaît et le témoin s'éteint temporairement une fois le simulateur branché. Si la cause est ailleurs, le témoin reste allumé.

Utilisation conforme

- Cet outil est **destiné exclusivement à des fins de diagnostic**.
- Il **ne remplace pas le capteur d'origine** et n'est pas une réparation définitive.
- Il n'altère pas durablement le système de sécurité du véhicule.

Important : démontage

Sur ce véhicule, le simulateur est soudé. Pour le retirer, il faut rétablir le câblage d'origine. Confiez donc le montage et le démontage à un atelier spécialisé.

Tant que le simulateur de siège est en place, le calculateur d'airbag considère le siège passager comme occupé, même vide. En cas de collision, l'**airbag passager** se déclenche donc même si personne n'est assis à cette place. Les autres airbags du véhicule ne sont pas concernés. Respectez donc l'avertissement de sécurité suivant :

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

Tant que le simulateur de siège est en place, aucun siège enfant dos à la route ne doit en aucun cas être installé sur ce siège !

Le montage et le démontage de pièces de sécurité sont à confier à un atelier spécialisé.

Seules nos conditions générales de vente s'appliquent.