Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

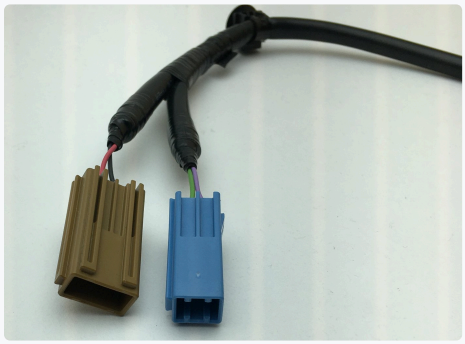
Simulatore sedile

Mazda MX-5 ND · Fiat 124 Spider

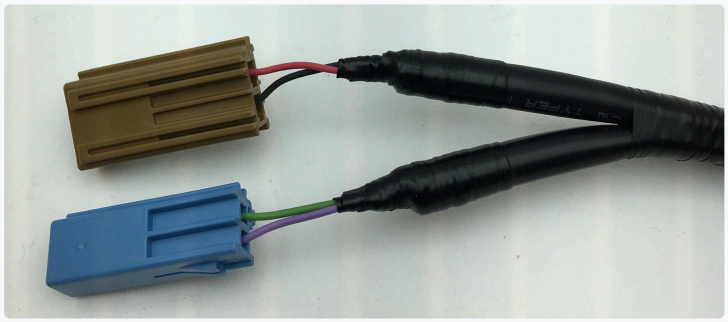
Occorrente

Tronchesino, pinza spelafili, saldatore, stagno e guaina termorestringente.

1. Disinserire l'accensione.
2. Scollegare la batteria.
3. Cercare sotto il sedile del passeggero i due connettori del tappetino di rilevamento occupanti: il connettore marrone con un cavo rosso e uno nero e il connettore blu con un cavo verde e uno viola.



I DUE CONNETTORI VISTI DI FRONTE



GLI STESSI CONNETTORI VISTI DI LATO

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

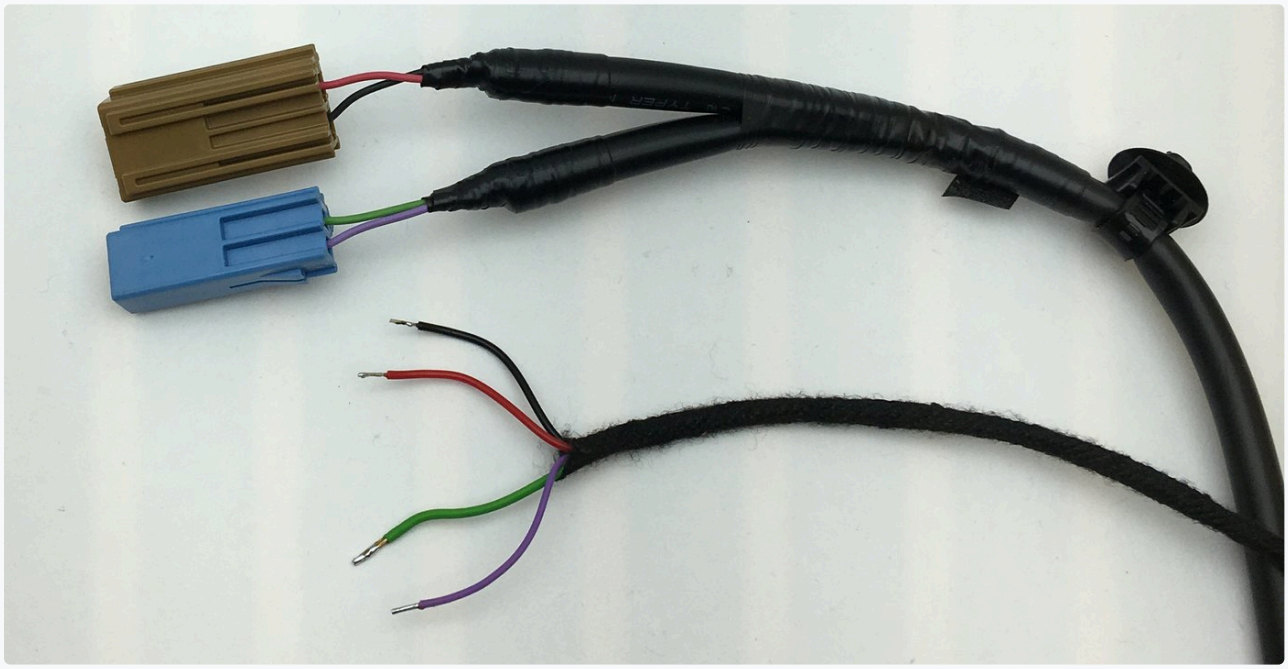
4. Tagliare con un tronchesino i quattro cavi del tappetino di rilevamento occupanti dietro i due connettori. Sui connettori deve restare cavo a sufficienza per la saldatura.

5. Spelare le estremità dei cavi e infilare su ogni cavo un pezzo di guaina termorestringente.

6. Saldare il simulatore ai cavi dei due connettori, collegando sempre i cavi dello stesso colore:

Colori dei cavi

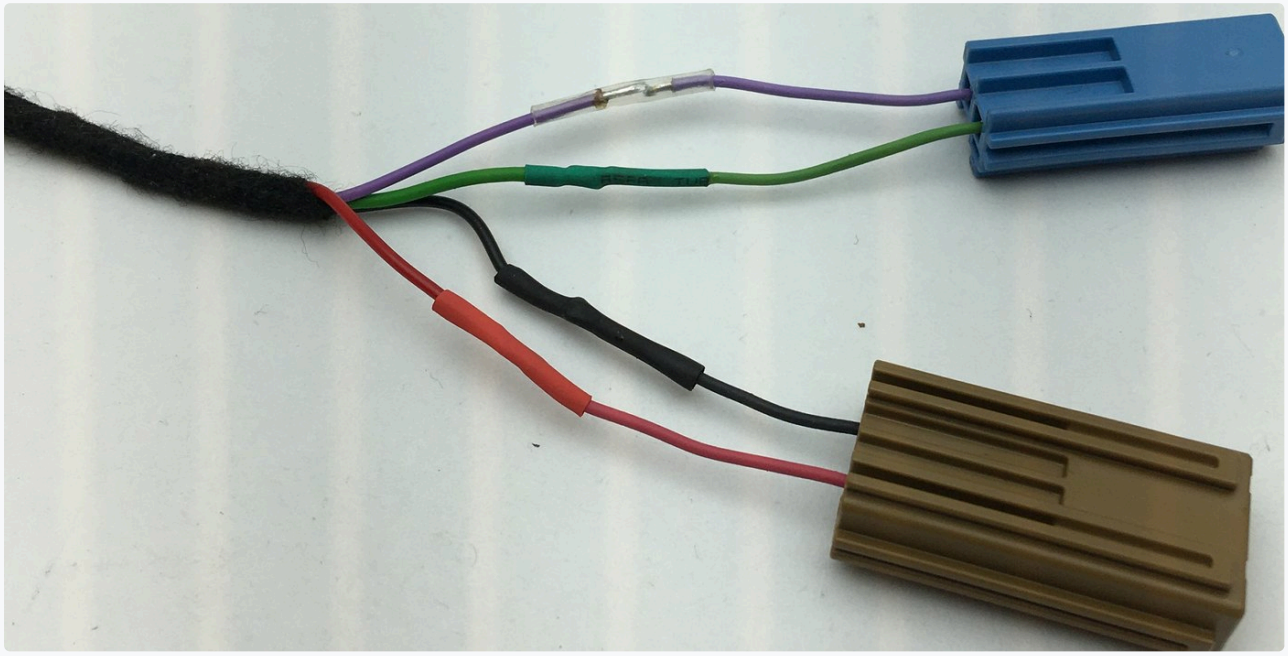
- Connettore marrone: **rosso con rosso** e **nero con nero**
- Connettore blu: **verde con verde** e **viola con viola**



I CONNETTORI E I QUATTRO CAVI DEL SIMULATORE PRIMA DELLA SALDATURA

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

7. Far scorrere la guaina termorestringente sui punti di saldatura e restringerla con il calore.



SALDATURA COMPLETATA, I PUNTI DI SALDATURA SONO ISOLATI

8. Reinserire i due connettori se sono stati staccati.
9. Staccare il connettore grigio a due poli del segnale avviso cinture. Non deve essere collegato.
10. Fissare il simulatore al sedile (nastro adesivo o fascette).
11. Ricollegare la batteria.
12. Reinserire l'accensione.

Dopo l'inserimento

Se la spia airbag o la spia di rilevamento occupanti non si spegne, far cancellare la memoria guasti del sistema airbag. Se in seguito la spia resta accesa, la causa non è il tappetino di rilevamento occupanti.

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Destinazione d'uso e sicurezza

Questo dispositivo è concepito per la diagnosi e la localizzazione dei guasti. Consente di verificare se un'anomalia visualizzata nel quadro strumenti dipende da un tappetino di rilevamento occupanti difettoso o dal relativo sensore.

Se il tappetino di rilevamento occupanti è danneggiato, dopo l'inserimento del simulatore l'errore scompare e la spia si spegne temporaneamente. Se la causa del problema è un'altra, la spia resta accesa.

Uso previsto

- Questo strumento è **destinato esclusivamente a scopi diagnostici**.
- **Non sostituisce il sensore originale** e non costituisce una riparazione definitiva.
- Non compromette in modo permanente il sistema di sicurezza del veicolo.

Importante: smontaggio

Su questo veicolo il simulatore viene saldato. Per rimuoverlo occorre ripristinare il cablaggio originale. Far eseguire quindi il montaggio e lo smontaggio da un'officina specializzata.

Finché il simulatore sedile è inserito, la centralina airbag considera occupato il sedile del passeggero anche in assenza di un passeggero. In caso di incidente l'**airbag del passeggero** si attiva quindi anche se nessuno è seduto su questo sedile. Gli altri airbag del veicolo non ne sono interessati. Osservare pertanto la seguente avvertenza di sicurezza:

AVVERTENZA DI SICUREZZA

Finché il simulatore sedile è inserito, su questo sedile non deve essere montato in nessun caso un seggiolino rivolto in senso contrario a quello di marcia!

Il montaggio e lo smontaggio di componenti rilevanti per la sicurezza andrebbero eseguiti esclusivamente da un'officina specializzata.

Si applicano esclusivamente le nostre condizioni generali di contratto.