Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

INBOUWHANDLEIDING

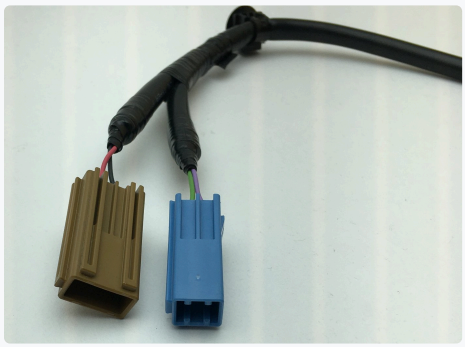
Zitsimulator

Mazda MX-5 ND · Fiat 124 Spider

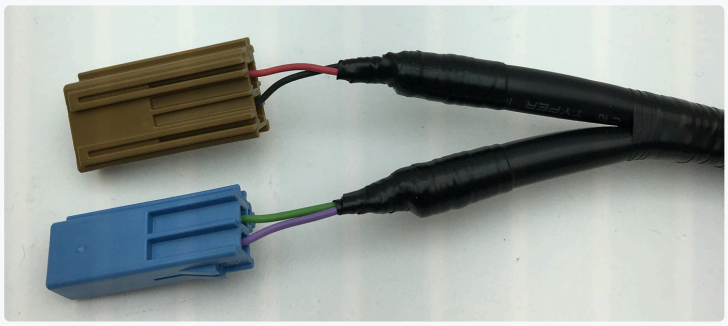
Dit hebt u nodig

Zijkniptang, striptang, soldeerbout, soldeertin en krimpkous.

1. Zet het contact uit.
2. Koppel de accu los.
3. Zoek onder de bijrijdersstoel naar de twee stekkers van de zitbezettingsmat: de bruine stekker met een rode en een zwarte draad en de blauwe stekker met een groene en een paarse draad.



DE TWEE STEKKERS VAN VOREN



DEZELFDE STEKKERS VAN OPZIJ

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

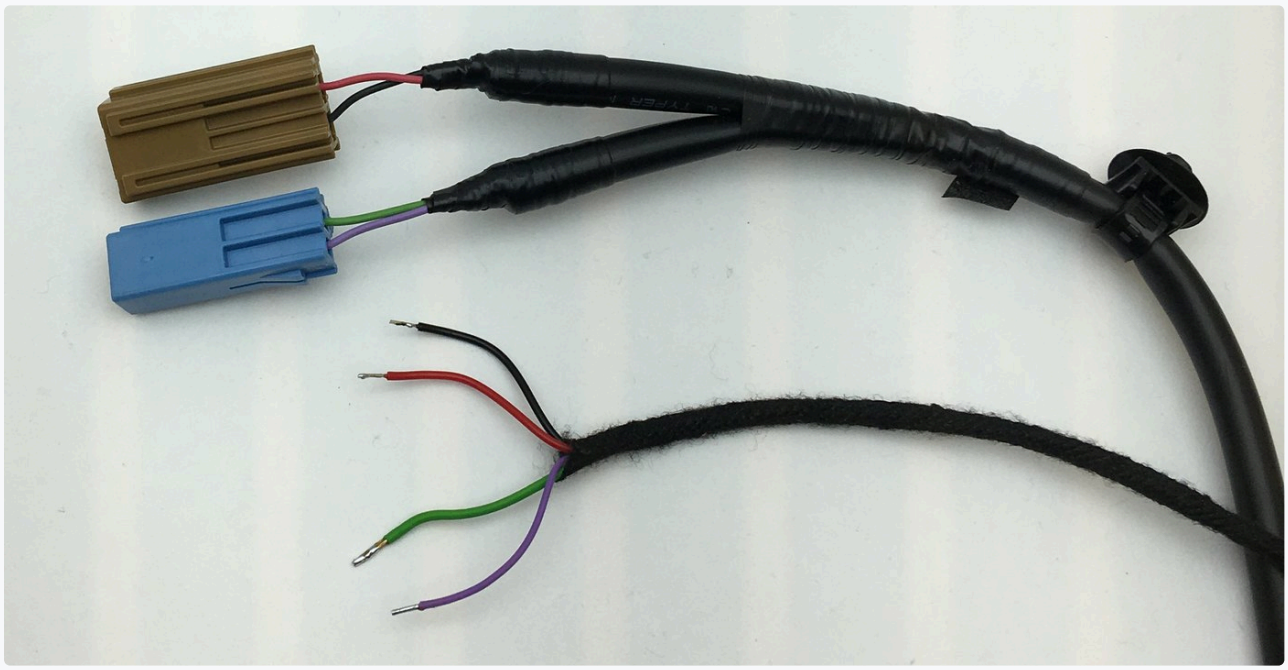
4. Knip de vier draden van de zitbezettingsmat met een zijkniptang achter de twee stekkers door. Aan de stekkers moet genoeg draad overblijven om te solderen.

5. Strip de draaduiteinden en schuif over elke draad een stukje krimpkous.

6. Soldeer de simulator aan de draden van de twee stekkers, altijd dezelfde kleur aan dezelfde kleur:

Draadkleuren

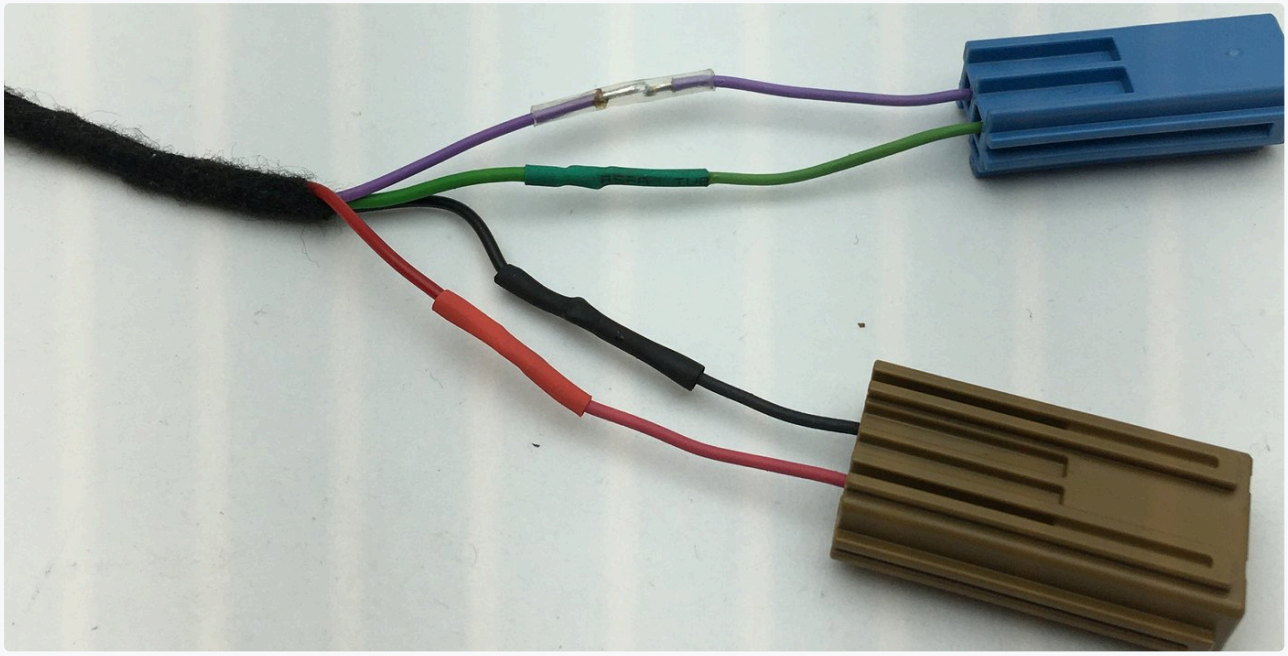
- Bruine stekker: **rood aan rood** en **zwart aan zwart**
- Blauwe stekker: **groen aan groen** en **paars aan paars**



DE STEKKERS EN DE VIER DRADEN VAN DE SIMULATOR VÓÓR HET SOLDEREN

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

7. Schuif de krimpkous over de soldeerpunten en krimp deze met warmte vast.



KLAAR GESOLDEERD, DE SOLDEERPUNTEN ZIJN GEÏSOLEERD

8. Steek de twee stekkers weer in als u ze hebt losgetrokken.

9. Trek de tweepolige grijze stekker van het gordelwaarschuwingssignaal los. Deze mag niet aangesloten zijn.

10. Bevestig de simulator aan de stoel (plakband of kabelbinder).

11. Sluit de accu weer aan.

12. Zet het contact weer aan.

Na het plaatsen

Als het airbagcontrolelampje of het zitbezettingslampje niet dooft, laat dan het foutgeheugen van het airbagsysteem wissen. Blijft het lampje daarna branden, dan ligt de oorzaak niet bij de zitbezettingsmat.

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruiksdoel en veiligheid

Dit apparaat is bedoeld voor diagnose en het opsporen van storingen. Hiermee kunt u controleren of een storing die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven, samenhangt met een defecte zitbezettingsmat of de sensor daarvan.

Is de zitbezettingsmat beschadigd, dan verdwijnen de fout en het waarschuwingslampje na het plaatsen van de simulator tijdelijk. Ligt de oorzaak van het probleem elders, dan blijft het waarschuwingslampje branden.

Beoogd gebruik

- Dit hulpmiddel is **uitsluitend bedoeld voor diagnosedoeleinden**.
- Het **vervangt de originele sensor niet** en is geen definitieve reparatie.
- Het tast het veiligheidssysteem van het voertuig niet blijvend aan.

Belangrijk: verwijderen

Bij dit voertuig wordt de simulator aangesoldeerd. Voor het verwijderen moet de oorspronkelijke bedrading worden hersteld. Laat de inbouw en het verwijderen daarom door een gespecialiseerde werkplaats uitvoeren.

Zolang de zitsimulator is ingebouwd, geldt de bijrijdersstoel voor de airbag-regeleenheid ook zonder passagier als bezet. Bij een botsing gaat de **passagiersairbag** dan ook af wanneer er niemand op deze stoel zit. De overige airbags van het voertuig worden hierdoor niet beïnvloed. Neem daarom de volgende veiligheidsinstructie in acht:

VEILIGHEIDSINSTRUCTIE

Zolang de zitsimulator is ingebouwd, mag op deze stoel in geen geval een kinderzitje tegen de rijrichting in worden gemonteerd!

De in- en uitbouw van veiligheidsrelevante onderdelen dient alleen door een gespecialiseerde werkplaats te worden uitgevoerd.

Uitsluitend onze algemene voorwaarden zijn van toepassing.