Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

INSTRUKCJA MONTAŻU

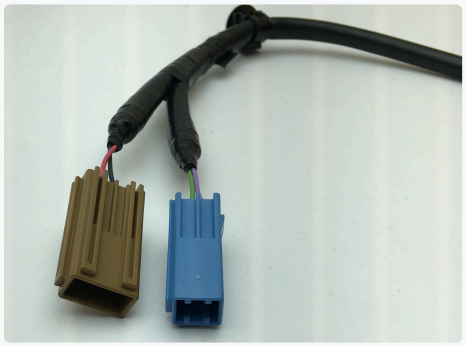
Symulator maty wykrywania obecności pasażera

Mazda MX-5 ND · Fiat 124 Spider

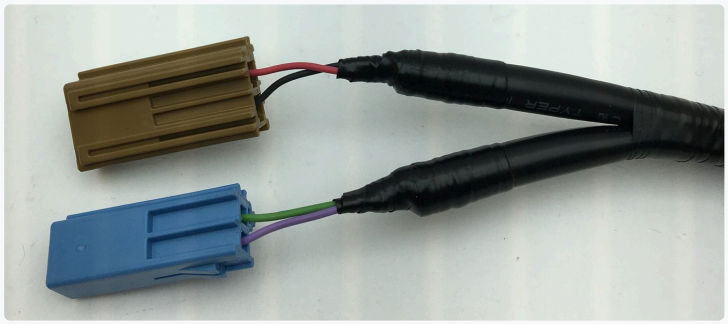
Potrzebne narzędzia

Szczypce boczne, szczypce do zdejmowania izolacji, lutownica, cyna lutownicza i koszulka termokurczliwa.

1. Wyłączyć zapłon.
2. Odłączyć akumulator.
3. Odszukać pod fotelem pasażera dwie wtyczki maty wykrywania obecności pasażera: brązową wtyczkę z czerwonym i czarnym przewodem oraz niebieską wtyczkę z zielonym i fioletowym przewodem.



OBIE WTYCZKI OD PRZODU



TE SAME WTYCZKI Z BOKU

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

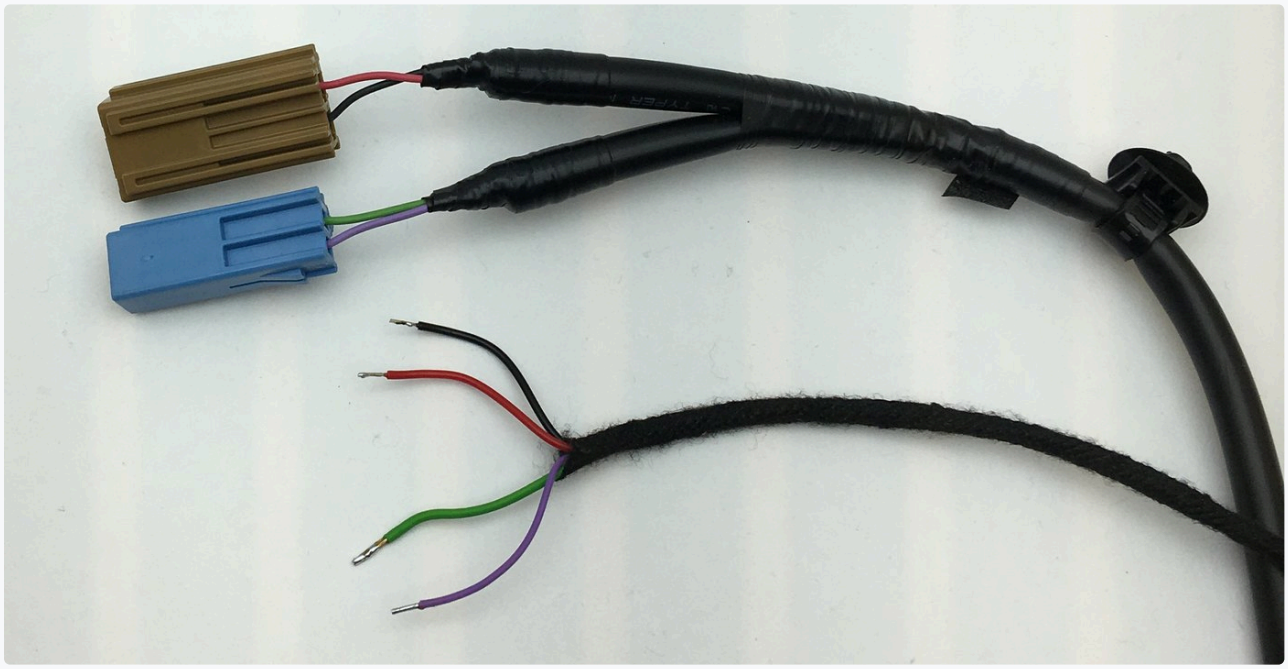
4. Przeciąć szczypcami bocznymi cztery przewody maty wykrywania obecności pasażera za obiema wtyczkami. Przy wtyczkach należy zostawić tyle przewodu, aby można było go przylutować.

5. Zdjąć izolację z końców przewodów i nasunąć na każdy przewód kawałek koszulki termokurczliwej.

6. Przylutować symulator do przewodów obu wtyczek, zawsze łącząc przewody tego samego koloru:

Kolory przewodów

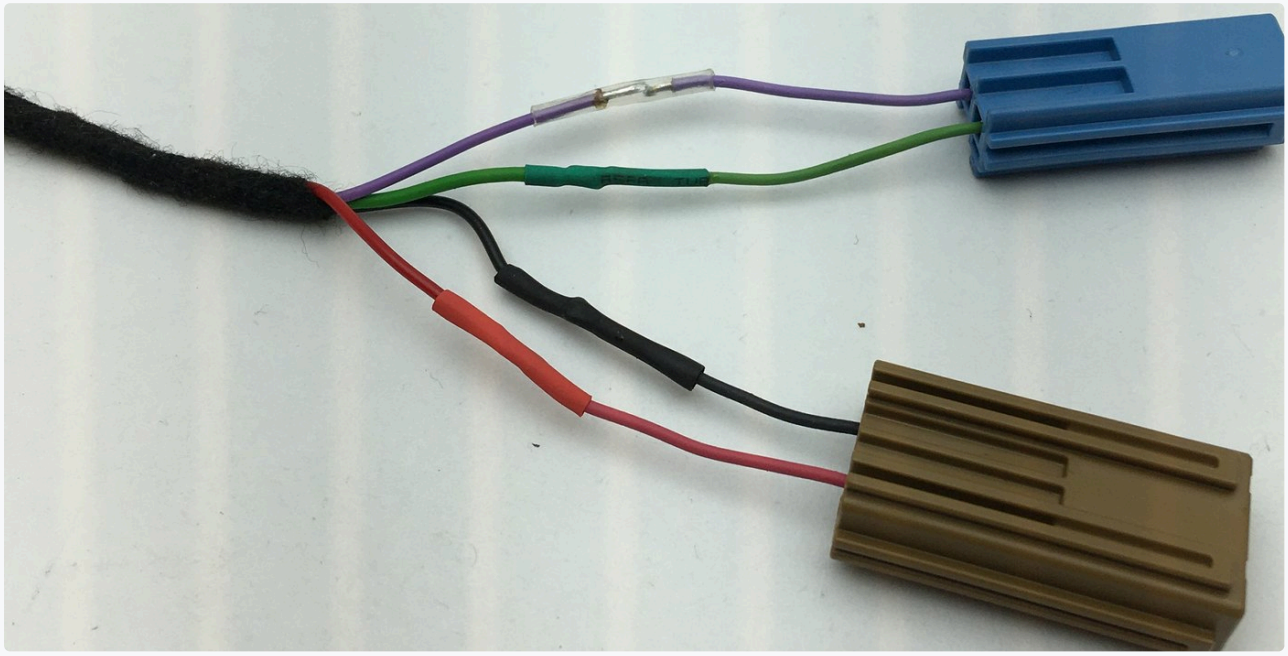
- Brązowa wtyczka: **czerwony do czerwonego** i **czarny do czarnego**
- Niebieska wtyczka: **zielony do zielonego** i **fioletowy do fioletowego**



WTYCZKI I CZTERY PRZEWODY SYMULATORA PRZED LUTOWANIEM

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

7. Nasunąć koszulkę termokurczliwą na luty i obkurczyć ją ciepłem.



GOTOWE POŁĄCZENIE, LUTY SĄ ZAIZOLOWANE

8. Ponownie podłączyć obie wtyczki, jeśli zostały odłączone.
9. Odłączyć dwupinową szarą wtyczkę sygnalizacji niezapiętych pasów. Nie może być podłączona.
10. Przymocować symulator do fotela (taśmą klejącą lub opaskami kablowymi).
11. Ponownie podłączyć akumulator.
12. Ponownie włączyć zapłon.

Po zamontowaniu

Jeśli kontrolka poduszek powietrznych lub kontrolka wykrywania obecności pasażera nie zgaśnie, należy zlecić skasowanie pamięci błędów systemu poduszek powietrznych. Jeśli po skasowaniu kontrolka nadal się świeci, przyczyną nie jest mata wykrywania obecności pasażera.

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

WAŻNE INFORMACJE

Przeznaczenie i bezpieczeństwo

To urządzenie jest przeznaczone do diagnostyki i lokalizowania usterek. Pozwala Państwu sprawdzić, czy usterka wyświetlana w zestawie wskaźników jest związana z uszkodzoną matą wykrywania obecności pasażera lub jej czujnikiem.

Jeśli mata wykrywania obecności pasażera jest uszkodzona, po zamontowaniu symulatora błąd tymczasowo ustąpi, a kontrolka ostrzegawcza na ten czas zgaśnie. Jeśli przyczyna problemu leży gdzie indziej, kontrolka ostrzegawcza nadal będzie się świecić.

Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

- To narzędzie jest **przeznaczone wyłącznie do celów diagnostycznych**.
- Urządzenie **nie zastępuje oryginalnego czujnika** i nie stanowi ostatecznej naprawy.
- Nie osłabia trwale działania systemu bezpieczeństwa pojazdu.

Ważne: demontaż

W tym pojeździe symulator jest przylutowany. Aby go zdemontować, należy przywrócić oryginalne okablowanie. Dlatego montaż i demontaż należy zlecić specjalistycznemu warsztatowi.

Dopóki symulator maty jest zamontowany, sterownik poduszek powietrznych traktuje fotel pasażera jako zajęty, nawet jeśli nikt na nim nie siedzi. Dlatego w razie zderzenia **poduszka powietrzna pasażera** uruchomi się również wtedy, gdy fotel jest pusty. Nie ma to wpływu na pozostałe poduszki powietrzne pojazdu. Prosimy więc przestrzegać poniższego ostrzeżenia dotyczącego bezpieczeństwa:

OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Dopóki symulator maty jest zamontowany, na tym fotelu w żadnym wypadku nie wolno montować fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy!

Montaż i demontaż części istotnych dla bezpieczeństwa powinny być wykonywane wyłącznie przez specjalistyczny warsztat.

Obowiązuje wyłącznie nasz Regulamin.