

EINBAUANLEITUNG

Sitzsimulator und Gurtwarner

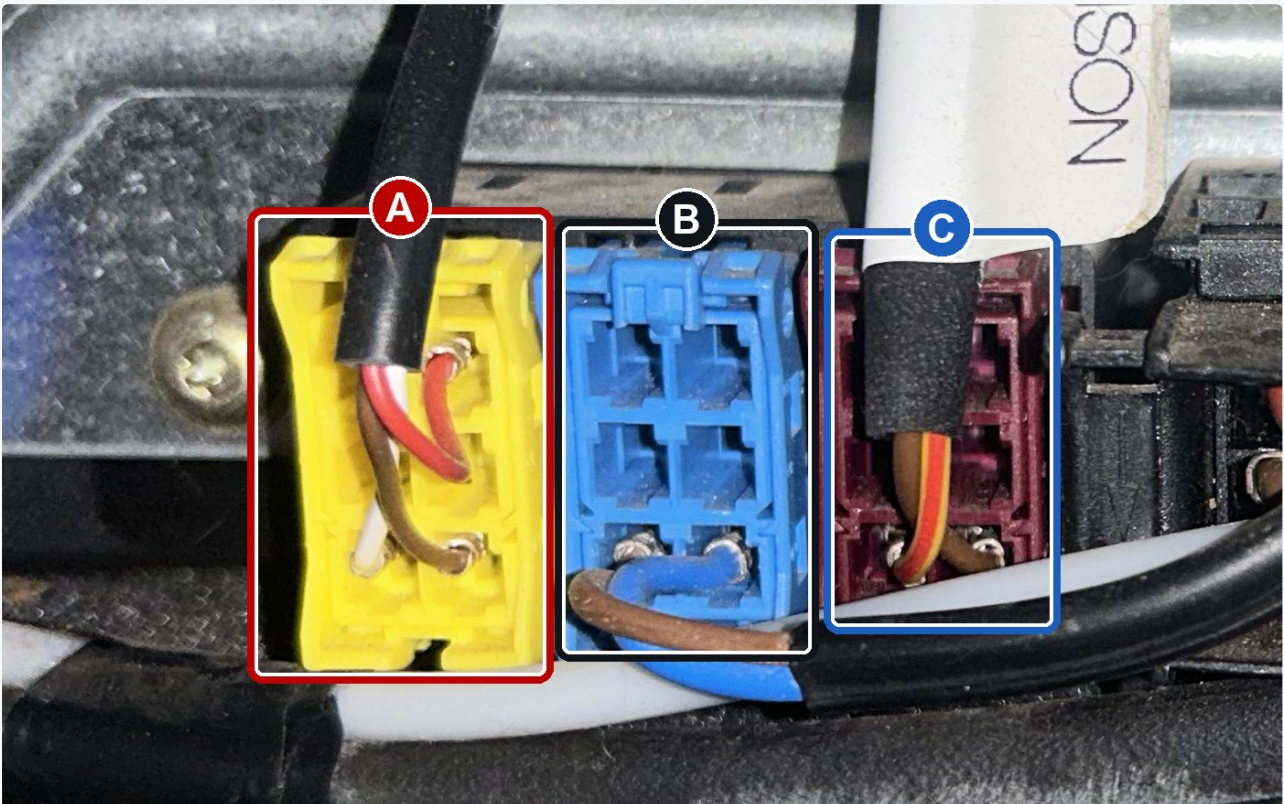
Mercedes-Benz SL R230 vor Modellpflege

- 1 Schalten Sie die Zündung aus.
- 2 Klemmen Sie die Batterie ab.
- 3 Suchen Sie unter dem Beifahrersitz nach der schwarzen Halteleiste. Darin sitzen drei Stecker nebeneinander. Blicken Sie dazu vom Fußraum des Beifahrers aus unter den Sitz.



HALTELEISTE UNTER DEM BEIFAHRERSITZ

- 4 Ziehen Sie den linken Stecker der Sitzbelegungsmatte **(A)** aus der Halteleiste und stecken Sie den Sitzsimulator in den frei gewordenen Steckplatz.
- 5 Ziehen Sie den mittleren Stecker des Gurtwarners **(B)** aus der Halteleiste und stecken Sie den Gurtwarner-Simulator in den frei gewordenen Steckplatz.



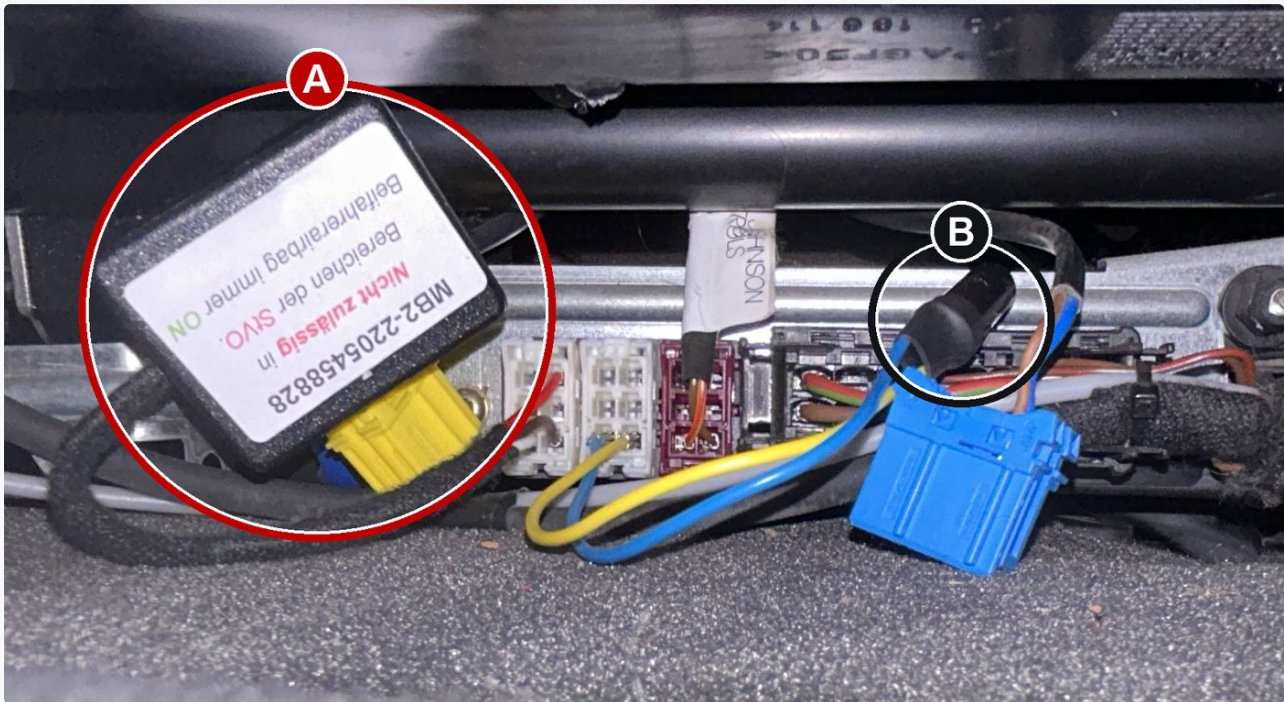
DIE DREI STECKER IN DER HALTELEISTE

- A** Sitzbelegungsmatte **B** Gurtwarner **C** Bleibt stecken

Wichtig

Der rechte Stecker **(C)** gehört nicht dazu und bleibt unverändert in der Halteleiste.

Maßgeblich ist die Lage in der Halteleiste, nicht die Farbe: weder die der Leitungen noch die des Steckergehäuses stimmt zwangsläufig mit der Farbe der Markierung überein.



BEIDE SIMULATOREN ANGESCHLOSSEN

- 6 Sichern Sie beide Simulatoren für die Dauer der Prüfung gegen Verrutschen (Klebeband oder Kabelbinder).
- 7 Klemmen Sie die Batterie wieder an.
- 8 Schalten Sie die Zündung wieder ein.

Nach dem Einsetzen

Falls die Airbagkontrollleuchte bzw. Sitzbelegungsleuchte nicht erlischt, lassen Sie den Fehlerspeicher des Airbagsystems löschen. Bleibt die Leuchte danach weiterhin an, liegt die Ursache weder an der Sitzbelegungsmatte noch am Gurtwarnkontakt.

WICHTIGE INFORMATIONEN

Verwendungszweck und Sicherheit

Dieses Gerät ist für die Diagnose und Fehlereingrenzung konzipiert. Es ermöglicht Ihnen zu prüfen, ob eine im Kombiinstrument angezeigte Störung mit einer defekten Sitzbelegungsmatte bzw. deren Sensor zusammenhängt.

Ist die Sitzbelegungsmatte beschädigt, erlöschen der Fehler und die Warnleuchte nach dem Einsetzen des Simulators vorübergehend. Liegt die Ursache des Problems woanders, bleibt die Warnleuchte an.

Bestimmungsgemäße Verwendung

- Dieses Werkzeug ist **ausschließlich für diagnostische Zwecke bestimmt**.
- Es **ersetzt nicht den Originalsensor**, stellt keine endgültige Reparatur dar und ist nicht für den dauerhaften Verbleib im Fahrzeug bestimmt.
- Es beeinträchtigt das Sicherheitssystem des Fahrzeugs nicht dauerhaft.

Solange der Sitzsimulator eingesetzt ist, gilt der Beifahrersitz für die Airbagsteuerung auch ohne Passagier als besetzt. Bei einer Kollision löst deshalb der **Beifahrerairbag** auch dann aus, wenn niemand auf diesem Sitz sitzt. Die übrigen Airbags des Fahrzeugs sind davon nicht betroffen. Beachten Sie darum bitte den folgenden Sicherheitshinweis:

SICHERHEITSHINWEIS

Solange der Sitzsimulator eingesetzt ist, darf auf diesem Sitz keinesfalls ein Kindersitz entgegen der Fahrtrichtung montiert werden!

Der Ein- und Ausbau sicherheitsrelevanter Teile sollte nur durch eine Fachwerkstatt durchgeführt werden.

Es gelten ausschließlich unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen.