

NOTICE DE MONTAGE

Simulateur de siège et signal d'avertissement de ceinture

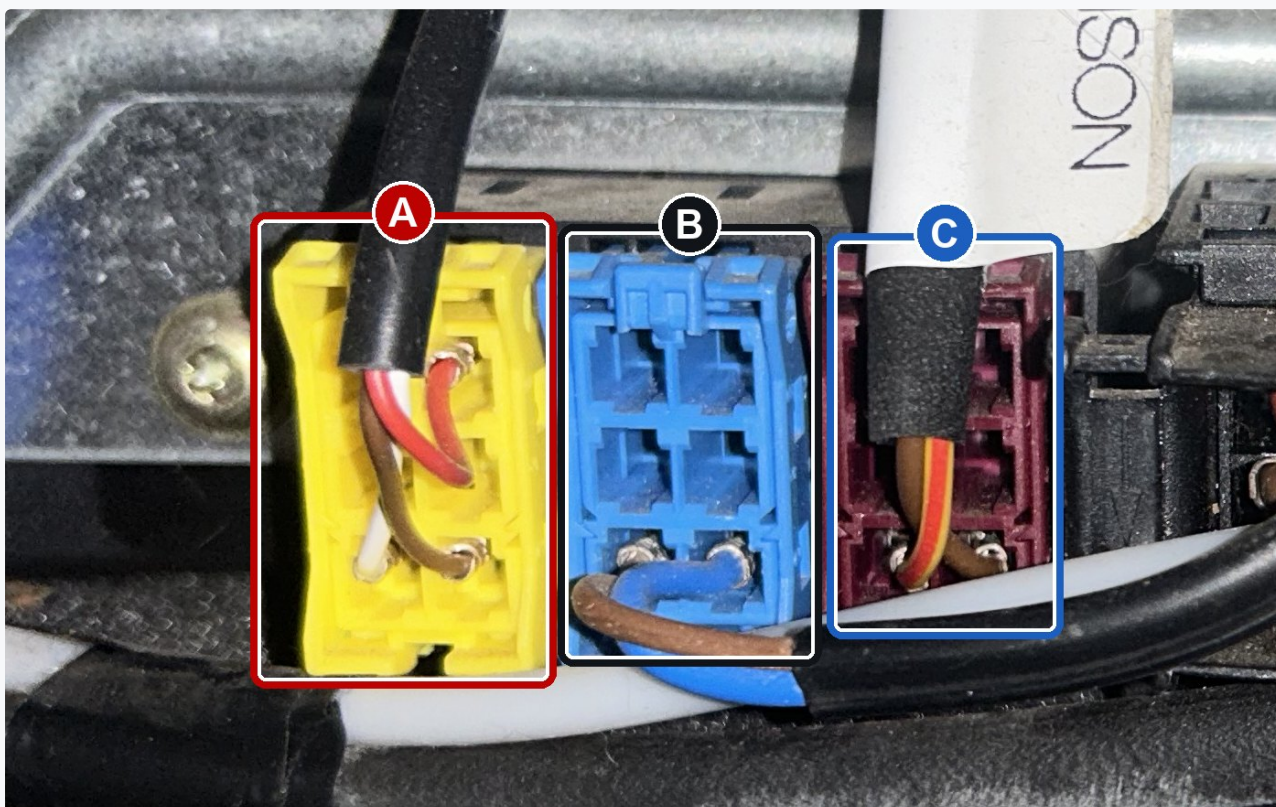
Mercedes-Benz SL R230 avant restylage

- 1** Coupez le contact.
- 2** Débranchez la batterie.
- 3** Repérez le support noir sous le siège passager. Il contient trois connecteurs côte à côte. Regardez sous le siège depuis le plancher côté passager.



SUPPORT SOUS LE SIÈGE PASSAGER

- 4 Retirez de son support le connecteur gauche du tapis d'occupation de siège (A) et branchez le simulateur de siège dans le logement libéré.
- 5 Retirez de son support le connecteur central du signal d'avertissement de ceinture (B) et branchez le simulateur de signal d'avertissement de ceinture dans le logement libéré.



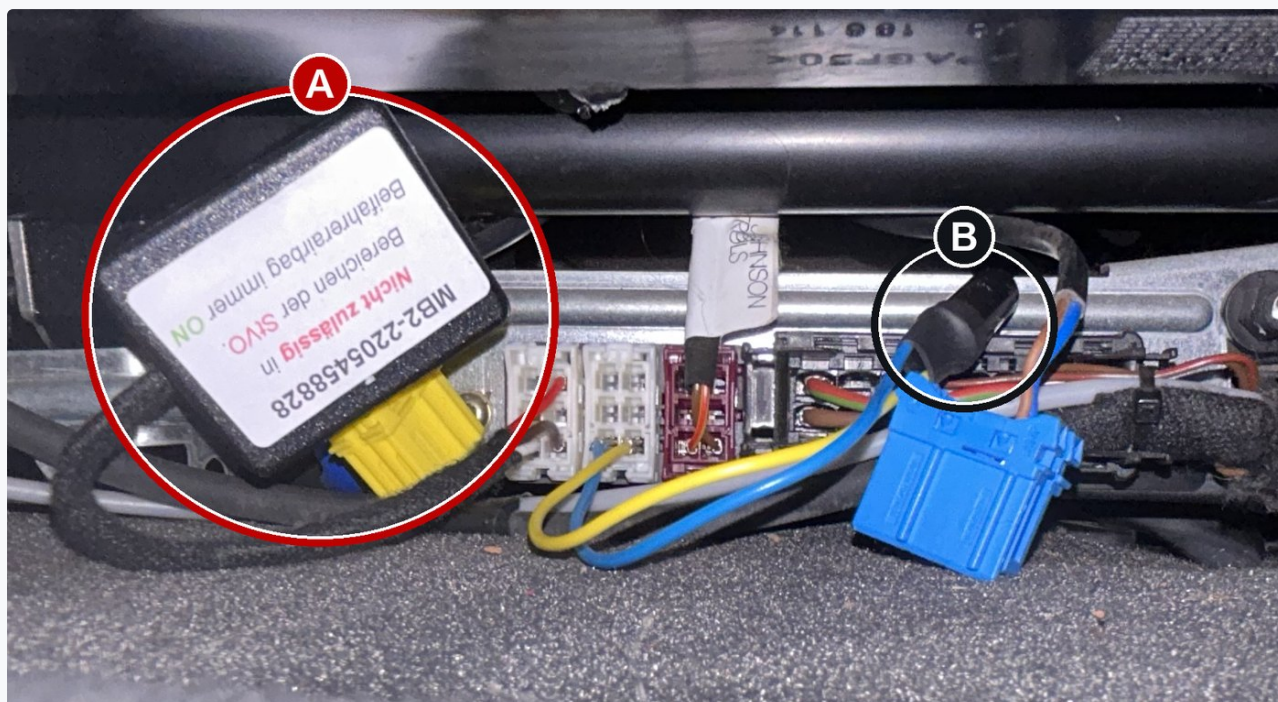
LES TROIS CONNECTEURS DANS LE SUPPORT

- A** Tapis d'occupation de siège **B** Signal d'avertissement de ceinture **C** Reste en place

Important

Le connecteur droit (C) ne fait pas partie du montage et reste en place dans son support.

Seule la position dans le support compte, pas la couleur : ni celle des fils ni celle du boîtier du connecteur ne correspond forcément à la couleur du repère.



LES DEUX SIMULATEURS BRANCHÉS

- 6 Immobilisez les deux simulateurs pendant le test (ruban adhésif ou collier de serrage).
- 7 Rebranchez la batterie.
- 8 Remettez le contact.

Après installation

Si le témoin d'airbag ou d'occupation du siège ne s'éteint pas, faites effacer la mémoire de défauts du système d'airbag. S'il reste allumé ensuite, ni le tapis d'occupation de siège ni le contacteur d'avertissement de ceinture n'est en cause.

INFORMATIONS IMPORTANTES

Utilisation et sécurité

Cet appareil est conçu pour le diagnostic et la localisation des défauts. Il vous permet de vérifier si une anomalie affichée au combiné d'instruments provient d'un tapis d'occupation de siège défectueux ou de son capteur.

Si le tapis d'occupation de siège est endommagé, le défaut disparaît et le témoin s'éteint temporairement une fois le simulateur branché. Si la cause est ailleurs, le témoin reste allumé.

Utilisation conforme

- Cet outil est **destiné exclusivement à des fins de diagnostic**.
- Il **ne remplace pas le capteur d'origine**, n'est pas une réparation définitive et ne doit pas rester à demeure dans le véhicule.
- Il n'altère pas durablement le système de sécurité du véhicule.

Tant que le simulateur de siège est en place, le calculateur d'airbag considère le siège passager comme occupé, même vide. En cas de collision, l'**airbag passager** se déclenche donc même si personne n'est assis à cette place. Les autres airbags du véhicule ne sont pas concernés. Respectez donc l'avertissement de sécurité suivant :

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

Tant que le simulateur de siège est en place, aucun siège enfant dos à la route ne doit en aucun cas être installé sur ce siège !

Le montage et le démontage de pièces de sécurité sont à confier à un atelier spécialisé.

Seules nos conditions générales de vente s'appliquent.