

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Simulatore sedile e segnale avviso cinture

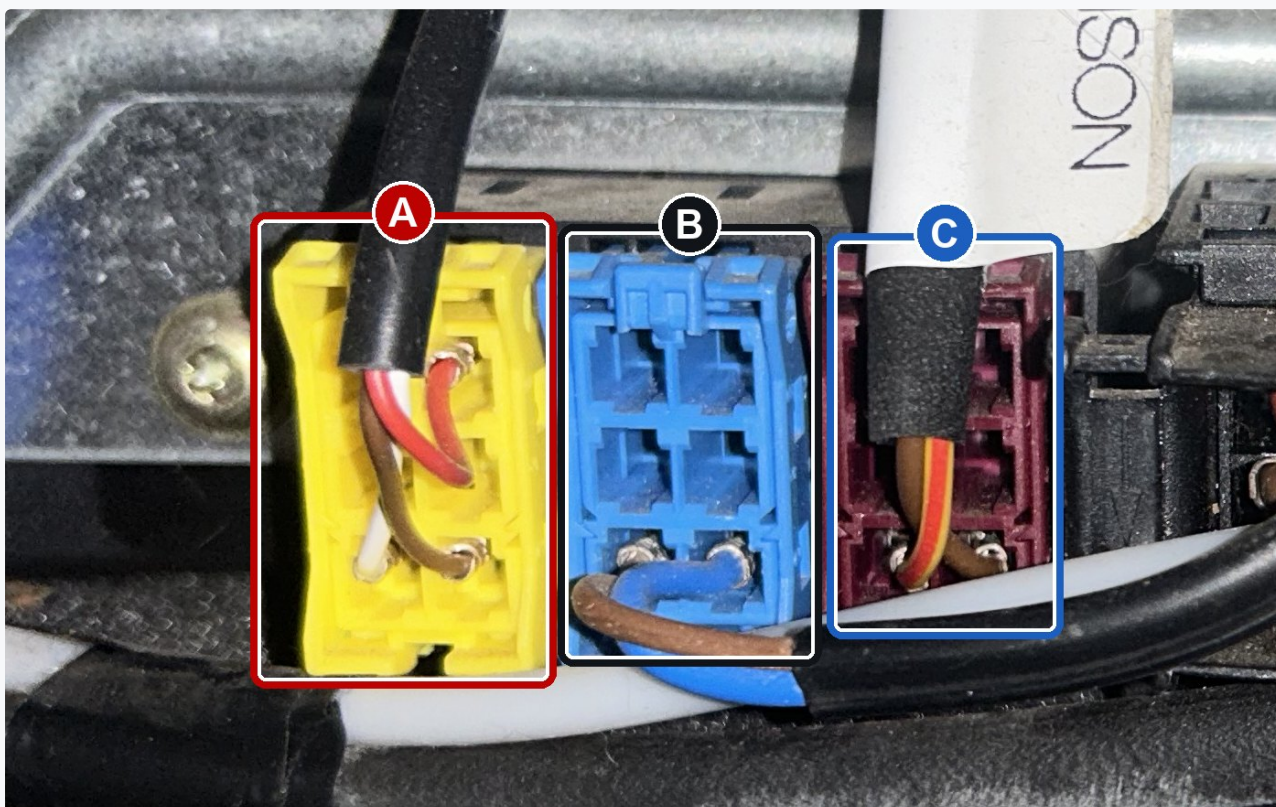
Mercedes-Benz SL R230 ante restyling

- 1 Disinserire l'accensione.
- 2 Scollegare la batteria.
- 3 Cercare sotto il sedile del passeggero la staffa di supporto nera. Al suo interno si trovano tre connettori affiancati. Guardare sotto il sedile dal vano piedi del passeggero.



STAFFA SOTTO IL SEDILE DEL PASSEGGERO

- 4 Estrarre dalla staffa il connettore sinistro del tappetino di rilevamento occupanti **(A)** e inserire il simulatore sedile nella sede rimasta libera.
- 5 Estrarre dalla staffa il connettore centrale del segnale avviso cinture **(B)** e inserire il simulatore del segnale avviso cinture nella sede rimasta libera.



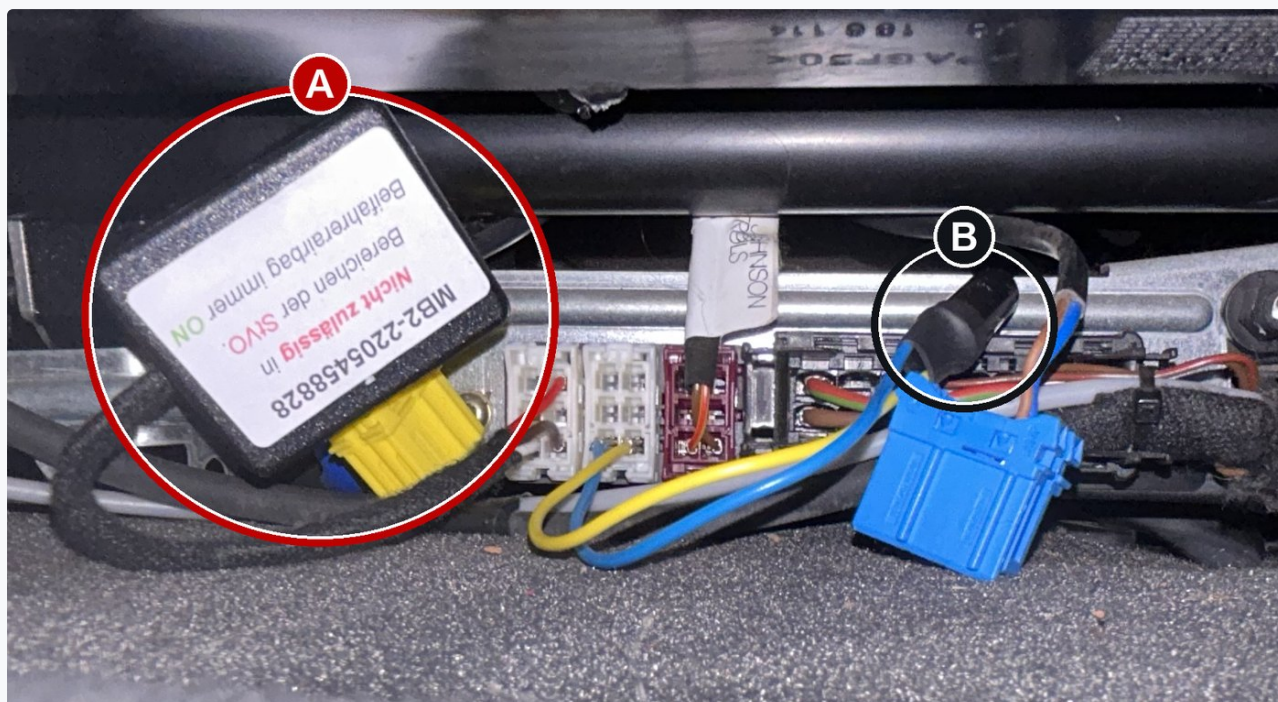
I TRE CONNETTORI NELLA STAFFA

- A** Tappetino di rilevamento occupanti **B** Segnale avviso cinture **C** Resta inserito

Importante

Il connettore destro **(C)** non fa parte del montaggio e resta al suo posto nella staffa.

Fa fede la posizione nella staffa, non il colore: né quello dei cavi né quello dell'alloggiamento del connettore corrisponde necessariamente al colore della marcatura.



ENTRAMBI I SIMULATORI COLLEGATI

- 6 Fissare entrambi i simulatori in modo che non si spostino per tutta la durata della prova (nastro adesivo o fascette).
- 7 Ricollegare la batteria.
- 8 Reinserire l'accensione.

Dopo l'inserimento

Se la spia airbag o la spia di rilevamento occupanti non si spegne, far cancellare la memoria guasti del sistema airbag. Se in seguito la spia resta accesa, la causa non è né il tappetino di rilevamento occupanti né il contatto dell'avviso cinture.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Destinazione d'uso e sicurezza

Questo dispositivo è concepito per la diagnosi e la localizzazione dei guasti. Consente di verificare se un'anomalia visualizzata nel quadro strumenti dipende da un tappetino di rilevamento occupanti difettoso o dal relativo sensore.

Se il tappetino di rilevamento occupanti è danneggiato, dopo l'inserimento del simulatore l'errore scompare e la spia si spegne temporaneamente. Se la causa del problema è un'altra, la spia resta accesa.

Uso previsto

- Questo strumento è **destinato esclusivamente a scopi diagnostici**.
- **Non sostituisce il sensore originale**, non costituisce una riparazione definitiva e non è destinato a rimanere stabilmente nel veicolo.
- Non compromette in modo permanente il sistema di sicurezza del veicolo.

Finché il simulatore sedile è inserito, la centralina airbag considera occupato il sedile del passeggero anche in assenza di un passeggero. In caso di incidente l'**airbag del passeggero** si attiva quindi anche se nessuno è seduto su questo sedile. Gli altri airbag del veicolo non ne sono interessati. Osservare pertanto la seguente avvertenza di sicurezza:

AVVERTENZA DI SICUREZZA

Finché il simulatore sedile è inserito, su questo sedile non deve essere montato in nessun caso un seggiolino rivolto in senso contrario a quello di marcia!

Il montaggio e lo smontaggio di componenti rilevanti per la sicurezza andrebbero eseguiti esclusivamente da un'officina specializzata.

Si applicano esclusivamente le nostre condizioni generali di contratto.