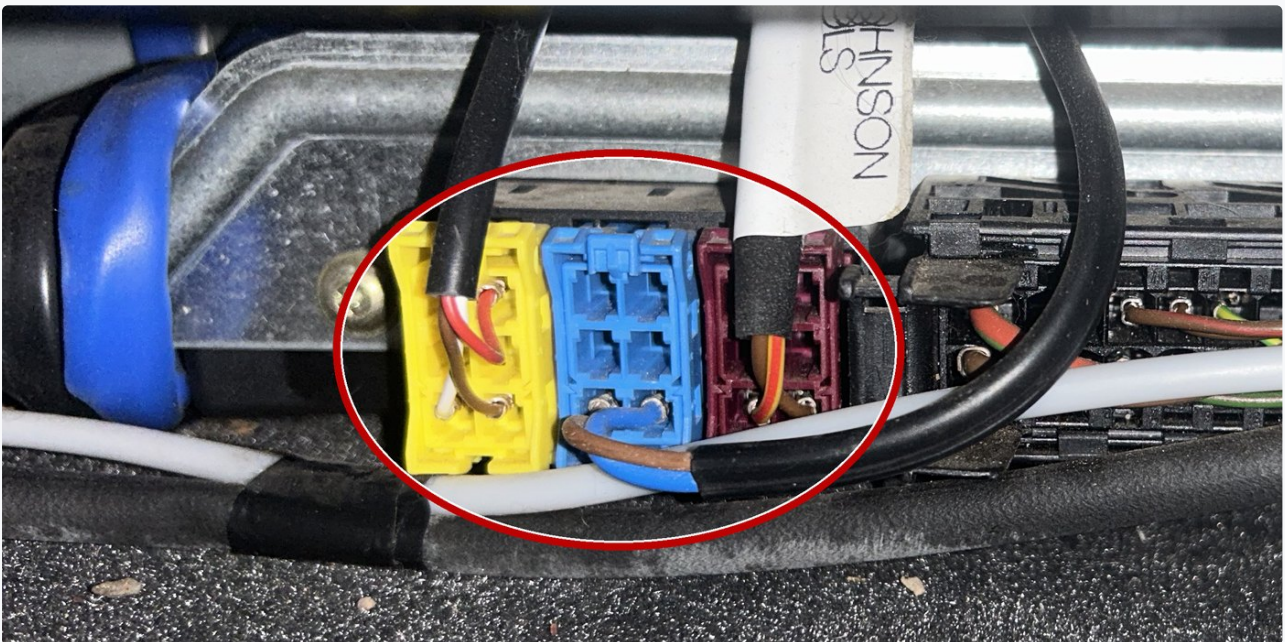


INBOUWHANDLEIDING

Zitsimulator en gordelwaarschuwingssignaal

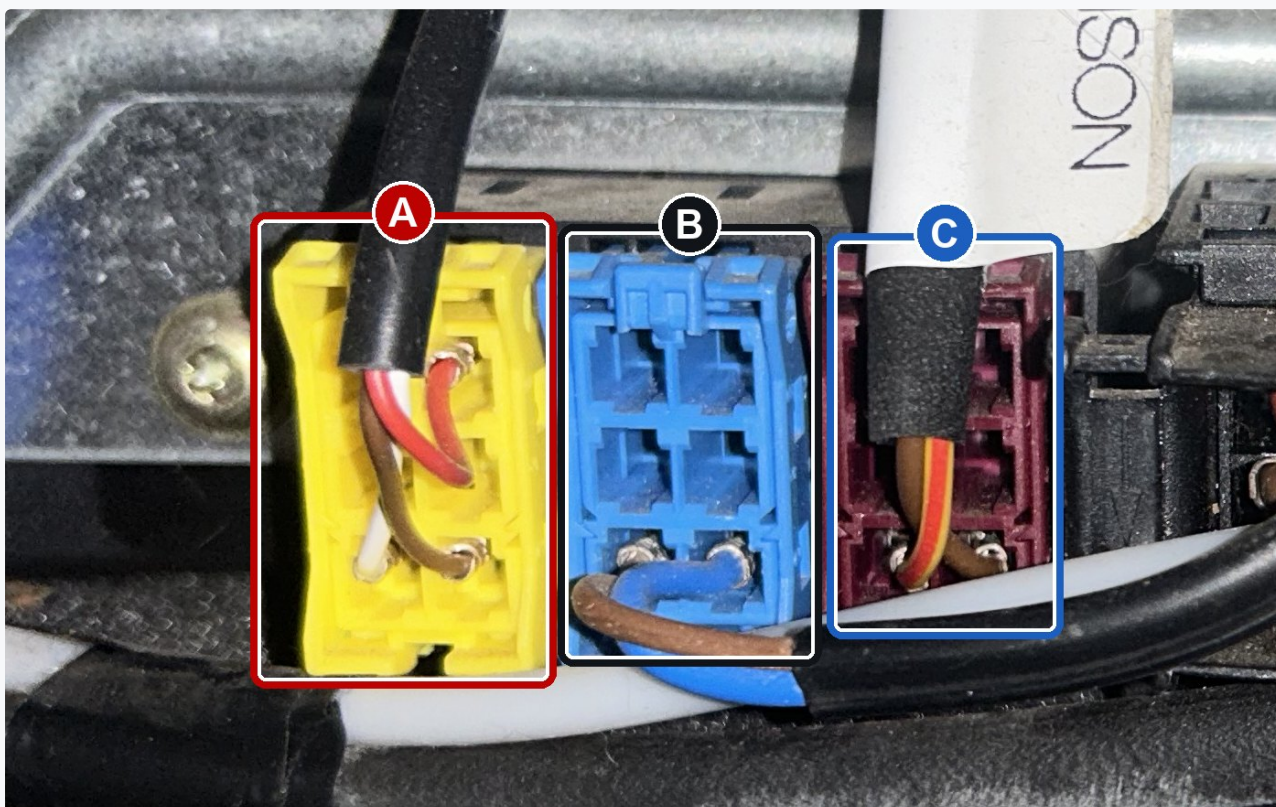
Mercedes-Benz SL R230 voor facelift

- 1** Zet het contact uit.
- 2** Koppel de accu los.
- 3** Zoek onder de bijrijdersstoel naar de zwarte houder. Daarin zitten drie stekkers naast elkaar. Kijk hiervoor vanuit de voetenruimte van de bijrijder onder de stoel.



HOUDER ONDER DE BIJRIJDERSTOEL

- 4 Trek de linkerstekker van de zitbezettingsmat **(A)** uit de houder en steek de zitsimulator in de vrijgekomen positie.
- 5 Trek de middelste stekker van het gordelwaarschuwingssignaal **(B)** uit de houder en steek de gordelwaarschuwingssimulator in de vrijgekomen positie.



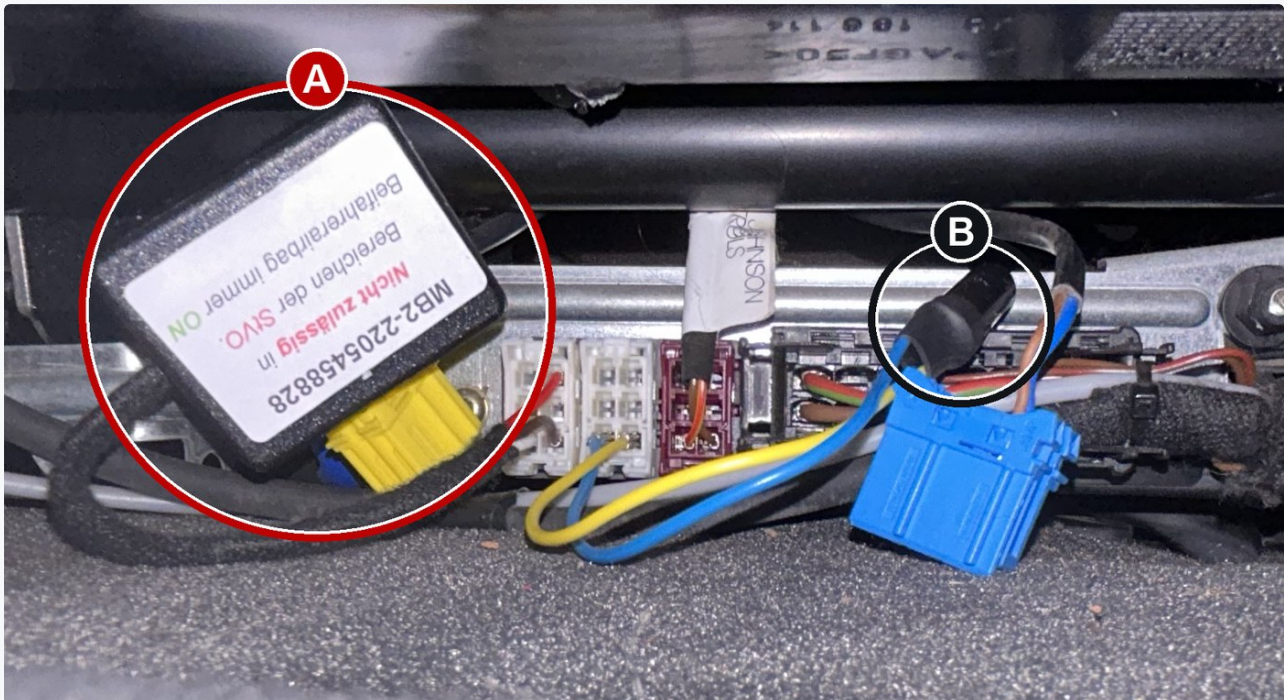
DE DRIE STEKKERS IN DE HOUDER

- A** Zitbezettingsmat **B** Gordelwaarschuwingssignaal **C** Blijft zitten

Belangrijk

De rechterstekker **(C)** hoort niet bij de montage en blijft ongewijzigd in de houder zitten.

Bepalend is de positie in de houder, niet de kleur: noch de kleur van de draden, noch die van de stekkerbehuizing hoeft overeen te komen met de kleur van de markering.



BEIDE SIMULATOREN AANGESLOTEN

- 6 Borg beide simulatoren tijdens de test tegen verschuiven (plakband of kabelbinder).
- 7 Sluit de accu weer aan.
- 8 Zet het contact weer aan.

Na het plaatsen

Als het airbagcontrolelampje of het zitbezettingslampje niet dooft, laat dan het foutgeheugen van het airbagsysteem wissen. Blijft het lampje daarna branden, dan ligt de oorzaak niet bij de zitbezettingsmat en ook niet bij het gordelwaarschuwingscontact.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruiksdoel en veiligheid

Dit apparaat is bedoeld voor diagnose en het opsporen van storingen. Hiermee kunt u controleren of een storing die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven, samenhangt met een defecte zitbezettingsmat of de sensor daarvan.

Is de zitbezettingsmat beschadigd, dan verdwijnen de fout en het waarschuwingslampje na het plaatsen van de simulator tijdelijk. Ligt de oorzaak van het probleem elders, dan blijft het waarschuwingslampje branden.

Beoogd gebruik

- Dit hulpmiddel is **uitsluitend bedoeld voor diagnosedoeleinden**.
- Het **vervangt de originele sensor niet**, is geen definitieve reparatie en is niet bedoeld om permanent in het voertuig te blijven.
- Het tast het veiligheidssysteem van het voertuig niet blijvend aan.

Zolang de zitsimulator is ingebouwd, geldt de bijrijdersstoel voor de airbag-regeleenheid ook zonder passagier als bezet. Bij een botsing gaat de **passagiersairbag** dan ook af wanneer er niemand op deze stoel zit. De overige airbags van het voertuig worden hierdoor niet beïnvloed. Neem daarom de volgende veiligheidsinstructie in acht:

VEILIGHEIDSINSTRUCTIE

Zolang de zitsimulator is ingebouwd, mag op deze stoel in geen geval een kinderzitje tegen de rijrichting in worden gemonteerd!

De in- en uitbouw van veiligheidsrelevante onderdelen dient alleen door een gespecialiseerde werkplaats te worden uitgevoerd.

Uitsluitend onze algemene voorwaarden zijn van toepassing.