Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

INSTRUKCJA MONTAŻU

Symulator maty i sygnalizacji niezapiętych pasów

Mercedes-Benz SL R230 przed liftingiem

1. Wyłączyć zapłon.
2. Odłączyć akumulator.
3. Odszukać pod fotelem pasażera czarną listwę mocującą. Znajdują się w niej trzy wtyczki obok siebie. Aby ją zobaczyć, należy zajrzeć pod fotel od strony miejsca na nogi pasażera.

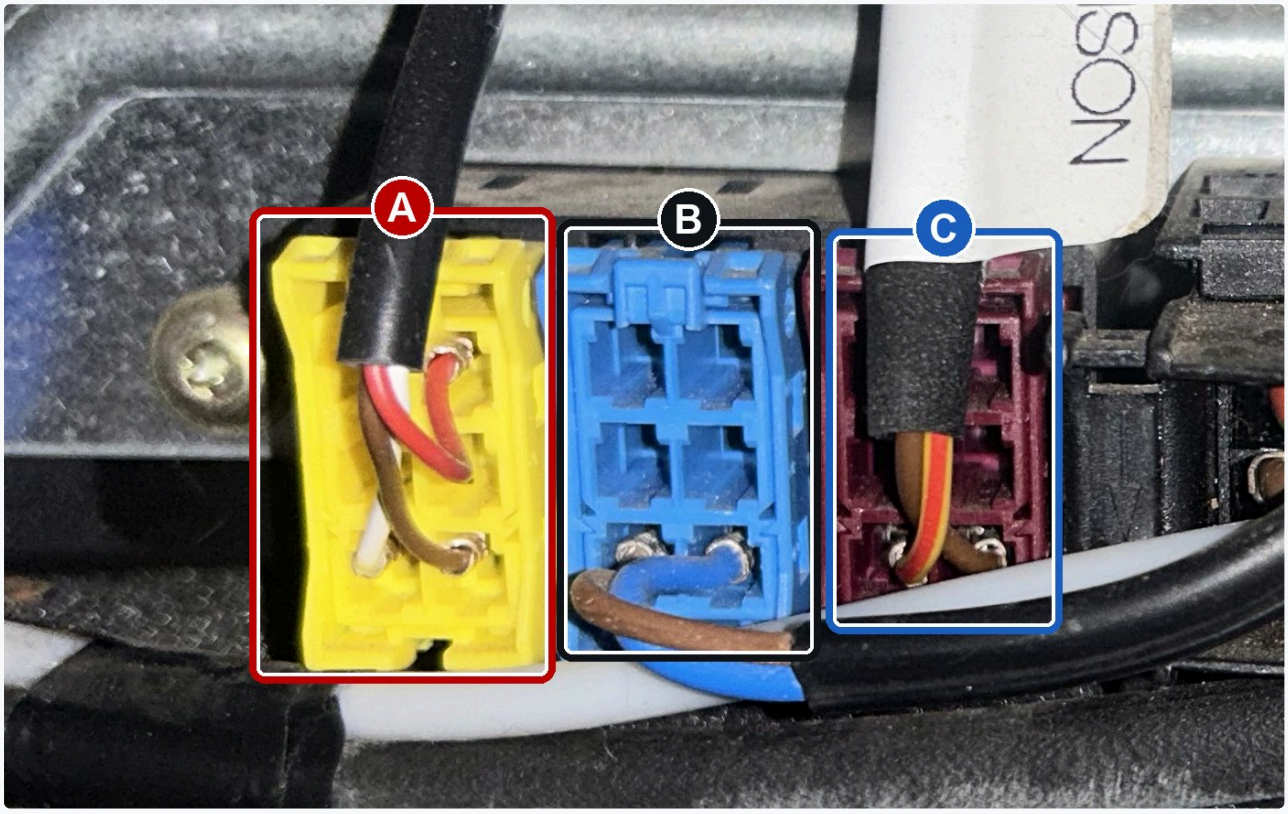


LISTWA MOCUJĄCA POD FOTELEM PASAŻERA

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

4 Wyciągnąć lewą wtyczkę maty wykrywania obecności pasażera **(A)** z listwy mocującej i włożyć symulator maty do zwolnionego gniazda.

5 Wyciągnąć środkową wtyczkę sygnalizacji niezapiętych pasów **(B)** z listwy mocującej i włożyć symulator sygnalizacji niezapiętych pasów do zwolnionego gniazda.



TRZY WTYCZKI W LISTWIE MOCUJĄCEJ

A Mata wykrywania obecności pasażera

B Sygnalizacja niezapiętych pasów

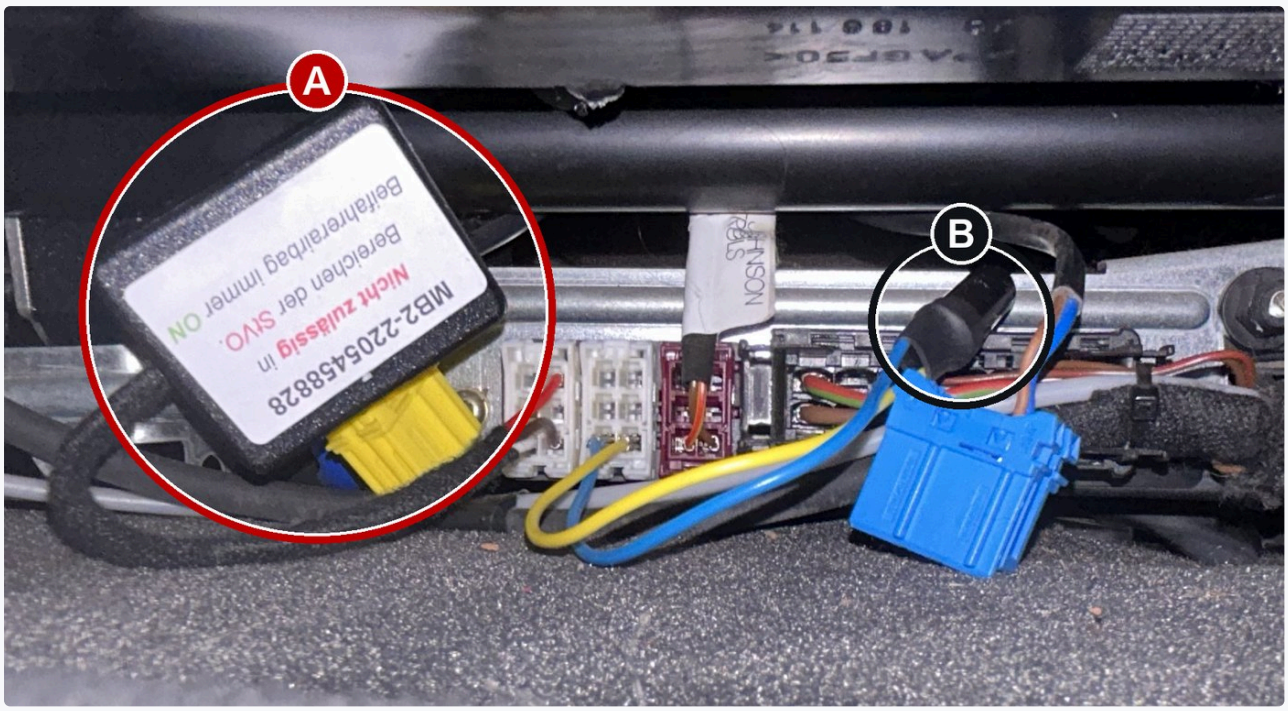
C Pozostaje podłączona

Ważne

Prawa wtyczka **(C)** nie ma z tym związku i pozostaje bez zmian w listwie mocującej.

Decyduje położenie w listwie mocującej, a nie kolor: ani kolor przewodów, ani kolor obudowy wtyczki nie musi odpowiadać kolorowi oznaczenia.

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de



OBA SYMULATORY PODŁĄCZONE

6. Na czas testu zabezpieczyć oba symulatory przed przesunięciem (taśmą klejącą lub opaskami kablowymi).

7. Ponownie podłączyć akumulator.

8. Ponownie włączyć zapłon.

Po zamontowaniu

Jeśli kontrolka poduszek powietrznych lub kontrolka wykrywania obecności pasażera nie zgaśnie, należy zlecić skasowanie pamięci błędów systemu poduszek powietrznych. Jeśli po skasowaniu kontrolka nadal się świeci, przyczyną nie jest ani mata wykrywania obecności pasażera, ani styk sygnalizacji niezapiętych pasów.

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

WAŻNE INFORMACJE

Przeznaczenie i bezpieczeństwo

To urządzenie jest przeznaczone do diagnostyki i lokalizowania usterek. Pozwala Państwu sprawdzić, czy usterka wyświetlana w zestawie wskaźników jest związana z uszkodzoną matą wykrywania obecności pasażera lub jej czujnikiem.

Jeśli mata wykrywania obecności pasażera jest uszkodzona, po zamontowaniu symulatora błąd tymczasowo ustąpi, a kontrolka ostrzegawcza na ten czas zgaśnie. Jeśli przyczyna problemu leży gdzie indziej, kontrolka ostrzegawcza nadal będzie się świecić.

Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

- To narzędzie jest **przeznaczone wyłącznie do celów diagnostycznych**.
- Urządzenie **nie zastępuje oryginalnego czujnika**, nie stanowi ostatecznej naprawy i nie jest przeznaczone do stałego pozostawienia w pojeździe.
- Nie osłabia trwale działania systemu bezpieczeństwa pojazdu.

Dopóki symulator maty jest zamontowany, sterownik poduszek powietrznych traktuje fotel pasażera jako zajęty, nawet jeśli nikt na nim nie siedzi. Dlatego w razie zderzenia **poduszka powietrzna pasażera** uruchomi się również wtedy, gdy fotel jest pusty. Nie ma to wpływu na pozostałe poduszki powietrzne pojazdu. Prosimy więc przestrzegać poniższego ostrzeżenia dotyczącego bezpieczeństwa:

OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Dopóki symulator maty jest zamontowany, na tym fotelu w żadnym wypadku nie wolno montować fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy!

Montaż i demontaż części istotnych dla bezpieczeństwa powinny być wykonywane wyłącznie przez specjalistyczny warsztat.

Obowiązuje wyłącznie nasz Regulamin.