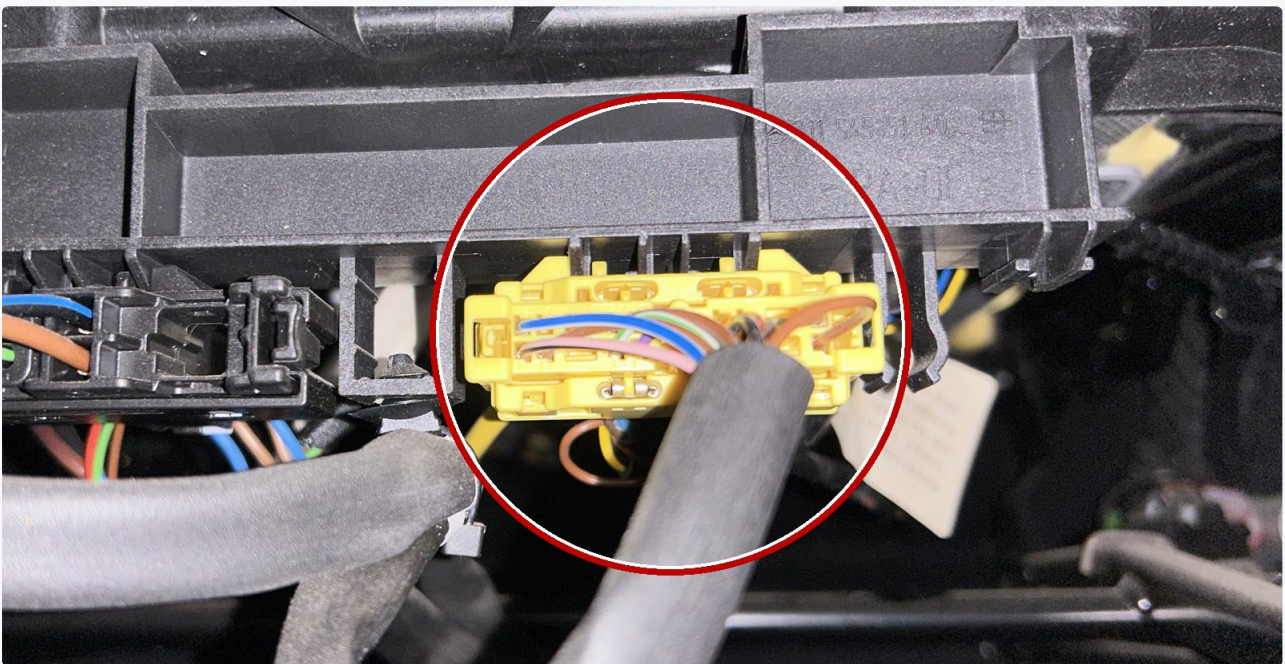


EINBAUANLEITUNG

Sitzsimulator mit Gurtwarner

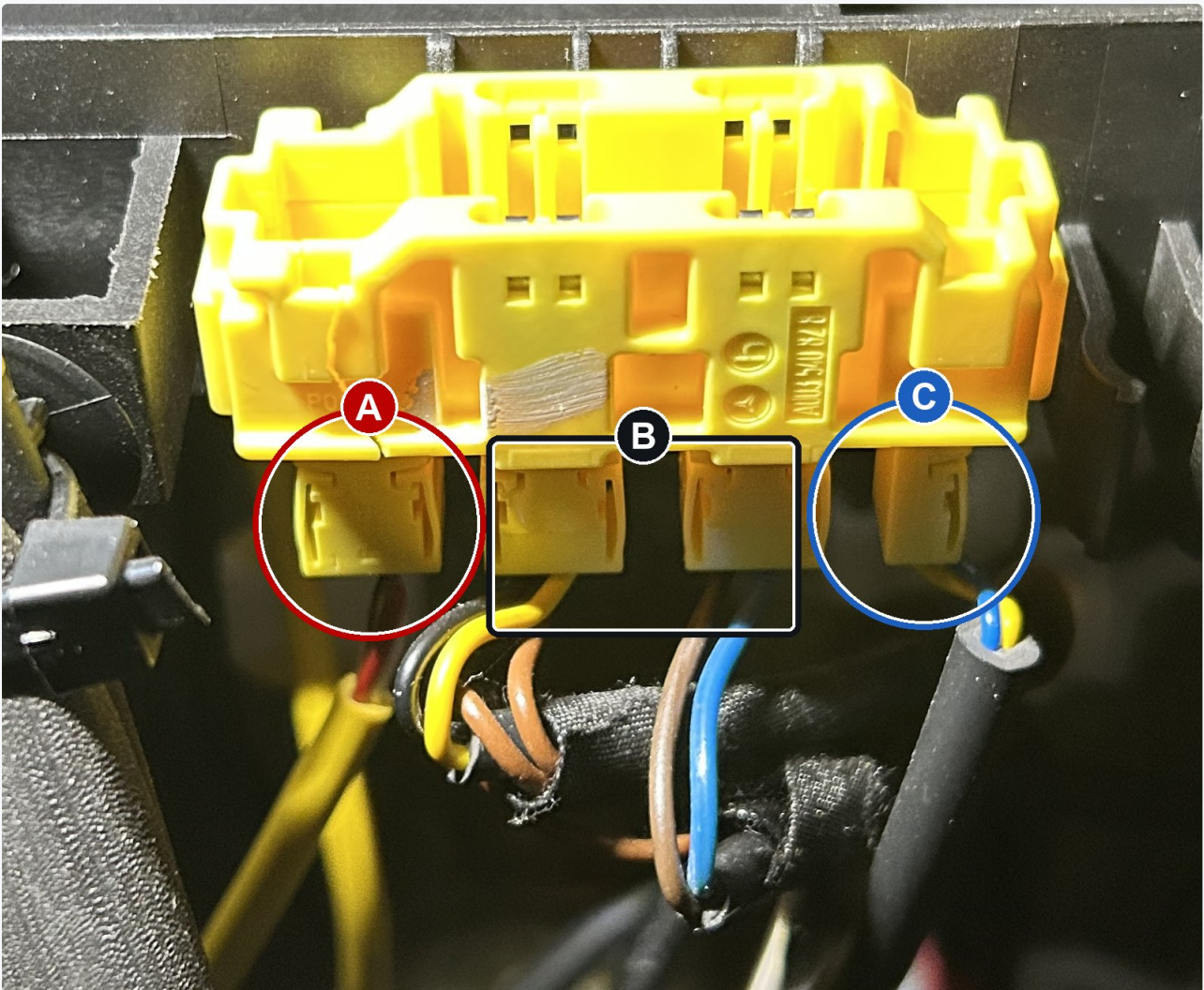
Mercedes-Benz M-Klasse / GLE · W166

- 1** Schalten Sie die Zündung aus.
- 2** Klemmen Sie die Batterie ab.
- 3** Suchen Sie unter dem Beifahrersitz nach folgender Steckerverbindung. Der gelbe Kombistecker sitzt in einer schwarzen Halteleiste. Blicken Sie dazu vom Fußraum des Beifahrers aus unter den Sitz.



KOMBISTECKER IN DER HALTELEISTE

- 4 Ziehen Sie den Kombistecker nach vorne aus der Halteleiste ab. Auf seiner Rückseite ragen vier kleine Einzelstecker heraus.



VIER EINZELSTECKER AM ABGEZOGENEN KOMBISTECKER

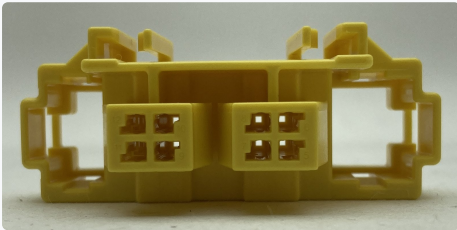
- A** Sitzbelegungsmatte **B** Bleiben stecken **C** Gurtwarner

Wichtig

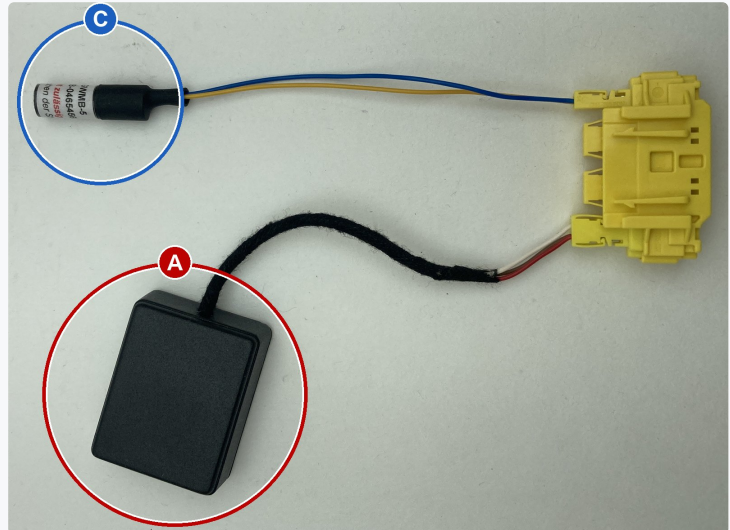
Ziehen Sie ausschließlich die beiden äußeren Einzelstecker heraus. Die beiden inneren Stecker (**B**) bleiben unverändert im Kombistecker.

Die Leitungsfarben können je nach Ausführung abweichen. Maßgeblich ist die Position im Kombistecker, nicht die Farbe.

- 5 Ziehen Sie die beiden äußeren Einzelstecker aus dem Kombistecker heraus. Beide äußeren Steckplätze sind danach frei.
- 6 Stecken Sie die Simulatoren in die frei gewordenen Steckplätze: den großen Simulator **(A)** anstelle der Sitzbelegungsmatte, den kleinen Simulator **(C)** anstelle des Gurtwarners.



ÄUSSERE STECKPLÄTZE FREI



SIMULATOREN ANGESTECKT

- 7 Stecken Sie den Kombistecker wieder in die Halteleiste und sichern Sie die Simulatoren für die Dauer der Prüfung gegen Verrutschen (Klebeband oder Kabelbinder).
- 8 Klemmen Sie die Batterie wieder an.
- 9 Schalten Sie die Zündung wieder ein.

Nach dem Einsetzen

Falls die Airbagkontrollleuchte bzw. Sitzbelegungsleuchte nicht erlischt, lassen Sie den Fehlerspeicher des Airbagsystems löschen. Bleibt die Leuchte danach weiterhin an, liegt die Ursache nicht an der Sitzbelegungsmatte.

WICHTIGE INFORMATIONEN

Verwendungszweck und Sicherheit

Dieses Gerät ist für die Diagnose und Fehlereingrenzung konzipiert. Es ermöglicht Ihnen zu prüfen, ob eine im Kombiinstrument angezeigte Störung mit einer defekten Sitzbelegungsmatte bzw. deren Sensor zusammenhängt.

Ist die Sitzbelegungsmatte beschädigt, erlöschen der Fehler und die Warnleuchte nach dem Einsetzen des Simulators vorübergehend. Liegt die Ursache des Problems woanders, bleibt die Warnleuchte an.

Bestimmungsgemäße Verwendung

- Dieses Werkzeug ist **ausschließlich für diagnostische Zwecke bestimmt**.
- Es **ersetzt nicht den Originalsensor**, stellt keine endgültige Reparatur dar und ist nicht für den dauerhaften Verbleib im Fahrzeug bestimmt.
- Es beeinträchtigt das Sicherheitssystem des Fahrzeugs nicht dauerhaft.

Solange der Simulator eingesetzt ist, gilt der Beifahrersitz für die Airbagsteuerung auch ohne Passagier als besetzt. Bei einer Kollision löst deshalb der **Beifahrerairbag** auch dann aus, wenn niemand auf diesem Sitz sitzt. Die übrigen Airbags des Fahrzeugs sind davon nicht betroffen. Beachten Sie darum bitte den folgenden Sicherheitshinweis:

SICHERHEITSHINWEIS

Solange der Simulator eingesetzt ist, darf auf diesem Sitz keinesfalls ein Kindersitz entgegen der Fahrtrichtung montiert werden!

Der Ein- und Ausbau sicherheitsrelevanter Teile sollte nur durch eine Fachwerkstatt durchgeführt werden.

Es gelten ausschließlich unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen.