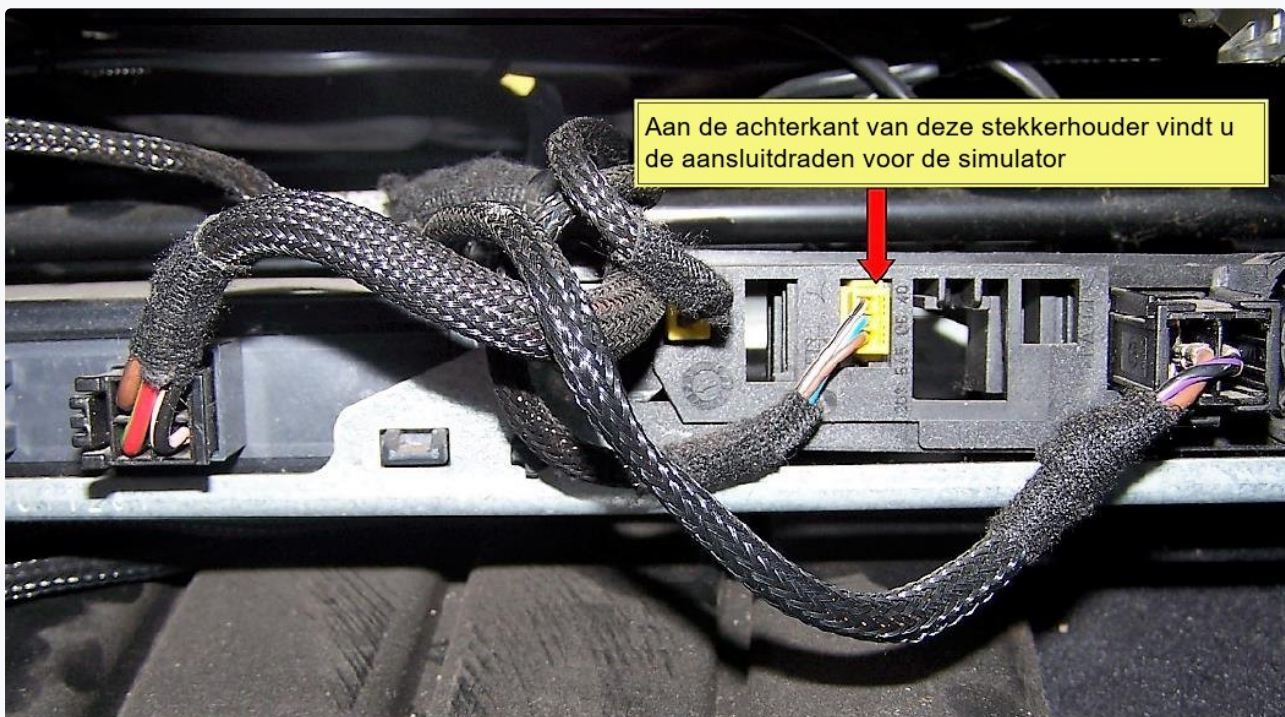


INBOUWHANDLEIDING

Zitsimulator

Mercedes-Benz W203 voor facelift

- 1** Zet het contact uit.
- 2** Koppel de accu los.
- 3** Zoek onder de bijrijdersstoel naar de volgende stekkerverbinding. De draadkleuren zijn altijd dezelfde. Sommige draden kunnen twee kleuren hebben, maar de kleur van de simulatordraad zit er altijd bij.



STEEKERVERBINDING ONDER DE BIJRIJDERSTOEL

- 4 Koppel de originele stekker van uw zitbezettingsmat of van de gordelspanner los en steek de simulator in de vrijgekomen positie.
- 5 Borg de simulator tijdens de test tegen verschuiven (plakband of kabelbinder).
- 6 Sluit de accu weer aan.
- 7 Zet het contact weer aan.

Na het plaatsen

Als het airbagcontrolelampje of het zitbezettingslampje niet dooft, laat dan het foutgeheugen van het airbagsysteem wissen. Blijft het lampje daarna branden, dan ligt de oorzaak niet bij de zitbezettingsmat.

Tips bij het zoeken

- De juiste draden komen altijd van de stoel. Vindt u de draadkleuren niet, kijk dan aan de tegenoverliggende kant van de combistekker.
- De gordelspanner vindt u vaak ook aan de linker- of rechterraand van de stekkerhouder of zelfs aan de andere kant.
- Verdwijnen de fouten niet, stuur ons dan altijd een afdruk van het foutenrapport en een foto van hoe en waar u de simulator hebt gemonteerd naar info@airbag24.de.
- U kunt ook een foto van uw aansluitingen naar hetzelfde adres sturen. Wij laten u dan zien waar het artikel gemonteerd moet worden.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruiksdoel en veiligheid

Dit apparaat is bedoeld voor diagnose en het opsporen van storingen. Hiermee kunt u controleren of een storing die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven, samenhangt met een defecte zitbezettingsmat of de sensor daarvan.

Is de zitbezettingsmat beschadigd, dan verdwijnen de fout en het waarschuwingslampje na het plaatsen van de simulator tijdelijk. Ligt de oorzaak van het probleem elders, dan blijft het waarschuwingslampje branden.

Beoogd gebruik

- Dit hulpmiddel is **uitsluitend bedoeld voor diagnosedoeleinden**.
- Het **vervangt de originele sensor niet**, is geen definitieve reparatie en is niet bedoeld om permanent in het voertuig te blijven.
- Het tast het veiligheidssysteem van het voertuig niet blijvend aan.

Zolang de zitsimulator is ingebouwd, geldt de bijrijdersstoel voor de airbag-regeleenheid ook zonder passagier als bezet. Bij een botsing gaat de **passagiersairbag** dan ook af wanneer er niemand op deze stoel zit. De overige airbags van het voertuig worden hierdoor niet beïnvloed. Neem daarom de volgende veiligheidsinstructie in acht:

VEILIGHEIDSINSTRUCTIE

Zolang de zitsimulator is ingebouwd, mag op deze stoel in geen geval een kinderzitje tegen de rijrichting in worden gemonteerd!

De in- en uitbouw van veiligheidsrelevante onderdelen dient alleen door een gespecialiseerde werkplaats te worden uitgevoerd.

Uitsluitend onze algemene voorwaarden zijn van toepassing.