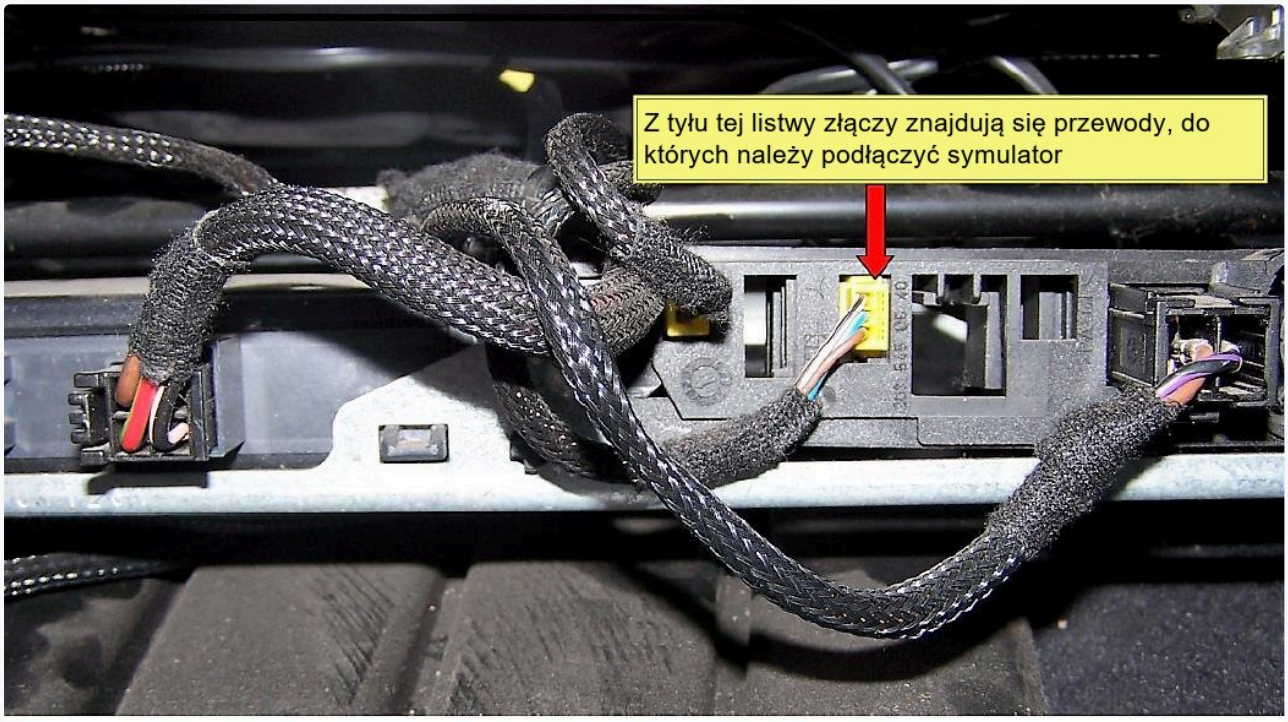
Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

INSTRUKCJA MONTAŻU

Symulator maty wykrywania obecności pasażera

Mercedes-Benz W203 przed liftingiem

1. Wyłączyć zapłon.
2. Odłączyć akumulator.
3. Odszukać pod fotelem pasażera następujące złącze. Kolory przewodów są zawsze takie same. Niektóre przewody mogą mieć dwa kolory, ale kolor przewodu symulatora zawsze jest wśród nich.



ZŁĄCZE POD FOTELEM PASAŻERA

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

4. Rozłączyć oryginalną wtyczkę Państwa maty wykrywania obecności pasażera lub napinacza pasa i włożyć symulator do zwolnionego gniazda.
5. Na czas testu zabezpieczyć symulator przed przesunięciem (taśmą klejącą lub opaskami kablowymi).
6. Ponownie podłączyć akumulator.
7. Ponownie włączyć zapłon.

Po zamontowaniu

Jeśli kontrolka poduszek powietrznych lub kontrolka wykrywania obecności pasażera nie zgaśnie, należy zlecić skasowanie pamięci błędów systemu poduszek powietrznych. Jeśli po skasowaniu kontrolka nadal się świeci, przyczyną nie jest mata wykrywania obecności pasażera.

Wskazówki dotyczące szukania złącza

- Właściwe przewody zawsze wychodzą z fotela. Jeśli nie mogą Państwo znaleźć przewodów w tych kolorach, proszę sprawdzić przeciwną stronę wtyczki zbiorczej.
- Napinacz pasa często znajduje się również na lewym lub prawym końcu listwy złączy, a nawet po drugiej stronie.
- Jeśli błędy nie znikną, prosimy zawsze przesłać na adres info@airbag24.de wydruk protokołu błędów oraz zdjęcie pokazujące, jak i gdzie zamontowali Państwo symulator.
- Mogą Państwo również przesłać na ten sam adres zdjęcie swoich złączy. Pokażemy Państwu wtedy, gdzie należy zamontować produkt.

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

WAŻNE INFORMACJE

Przeznaczenie i bezpieczeństwo

To urządzenie jest przeznaczone do diagnostyki i lokalizowania usterek. Pozwala Państwu sprawdzić, czy usterka wyświetlana w zestawie wskaźników jest związana z uszkodzoną matą wykrywania obecności pasażera lub jej czujnikiem.

Jeśli mata wykrywania obecności pasażera jest uszkodzona, po zamontowaniu symulatora błąd tymczasowo ustąpi, a kontrolka ostrzegawcza na ten czas zgaśnie. Jeśli przyczyna problemu leży gdzie indziej, kontrolka ostrzegawcza nadal będzie się świecić.

Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

- To narzędzie jest **przeznaczone wyłącznie do celów diagnostycznych**.
- Urządzenie **nie zastępuje oryginalnego czujnika**, nie stanowi ostatecznej naprawy i nie jest przeznaczone do stałego pozostawienia w pojeździe.
- Nie osłabia trwale działania systemu bezpieczeństwa pojazdu.

Dopóki symulator maty jest zamontowany, sterownik poduszek powietrznych traktuje fotel pasażera jako zajęty, nawet jeśli nikt na nim nie siedzi. Dlatego w razie zderzenia **poduszka powietrzna pasażera** uruchomi się również wtedy, gdy fotel jest pusty. Nie ma to wpływu na pozostałe poduszki powietrzne pojazdu. Prosimy więc przestrzegać poniższego ostrzeżenia dotyczącego bezpieczeństwa:

OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Dopóki symulator maty jest zamontowany, na tym fotelu w żadnym wypadku nie wolno montować fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy!

Montaż i demontaż części istotnych dla bezpieczeństwa powinny być wykonywane wyłącznie przez specjalistyczny warsztat.

Obowiązuje wyłącznie nasz Regulamin.