Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

EINBAUANLEITUNG

Sitzsimulator

Mercedes-Benz E-Klasse `W210` · `S210` · nur Version 2, 3 und 4

1. Schalten Sie die Zündung aus.
2. Klemmen Sie die Batterie ab.
3. Suchen Sie unter dem Beifahrersitz nach folgender Steckerverbindung. Die Kabelfarben sind immer dieselben. Es kann sein, dass einige Kabel zwei Farben besitzen, aber die des Simulators ist immer mit dabei.



STECKERVERBINDUNG UNTER DEM BEIFAHRERSITZ

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

4. Trennen Sie den Original-Stecker Ihrer Sitzbelegungsmatte bzw. des Gurtstraffers und stecken Sie den Simulator in den frei gewordenen Steckplatz.

5. Sichern Sie den Simulator für die Dauer der Prüfung gegen Verrutschen (Klebeband oder Kabelbinder).

6. Klemmen Sie die Batterie wieder an.

7. Schalten Sie die Zündung wieder ein.

Nach dem Einsetzen

Falls die Airbagkontrollleuchte bzw. Sitzbelegungsleuchte nicht erlischt, lassen Sie den Fehlerspeicher des Airbagsystems löschen. Bleibt die Leuchte danach weiterhin an, liegt die Ursache nicht an der Sitzbelegungsmatte.

Hinweise zur Suche

- Die richtigen Kabel kommen immer vom Sitz. Sollten Sie die Kabelfarben nicht finden, schauen Sie auf die gegenüberliegende Seite des Kombi-Steckers.
- Den Gurtstraffer finden Sie öfter auch am linken oder rechten Rand der Kombi-Leiste oder sogar auf der anderen Seite.
- Sollten die Fehler nicht verschwinden, senden Sie uns bitte immer einen Ausdruck des Fehlerprotokolls und ein Bild, wie und wo Sie den Simulator montiert haben, an info@airbag24.de.
- Sie können uns auch ein Bild Ihrer Anschlüsse an dieselbe Adresse senden. Wir zeigen Ihnen dann, wo der Artikel montiert werden muss.

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

WICHTIGE INFORMATIONEN

Verwendungszweck und Sicherheit

Dieses Gerät ist für die Diagnose und Fehlereingrenzung konzipiert. Es ermöglicht Ihnen zu prüfen, ob eine im Kombiinstrument angezeigte Störung mit einer defekten Sitzbelegungsmatte bzw. deren Sensor zusammenhängt.

Ist die Sitzbelegungsmatte beschädigt, erlöschen der Fehler und die Warnleuchte nach dem Einsetzen des Simulators vorübergehend. Liegt die Ursache des Problems woanders, bleibt die Warnleuchte an.

Bestimmungsgemäße Verwendung

- Dieses Werkzeug ist **ausschließlich für diagnostische Zwecke bestimmt**.
- Es **ersetzt nicht den Originalsensor**, stellt keine endgültige Reparatur dar und ist nicht für den dauerhaften Verbleib im Fahrzeug bestimmt.
- Es beeinträchtigt das Sicherheitssystem des Fahrzeugs nicht dauerhaft.

Solange der Sitzsimulator eingesetzt ist, gilt der Beifahrersitz für die Airbagsteuerung auch ohne Passagier als besetzt. Bei einer Kollision löst deshalb der **Beifahrerairbag** auch dann aus, wenn niemand auf diesem Sitz sitzt. Die übrigen Airbags des Fahrzeugs sind davon nicht betroffen. Beachten Sie darum bitte den folgenden Sicherheitshinweis:

SICHERHEITSHINWEIS

Solange der Sitzsimulator eingesetzt ist, darf auf diesem Sitz keinesfalls ein Kindersitz entgegen der Fahrtrichtung montiert werden!

Der Ein- und Ausbau sicherheitsrelevanter Teile sollte nur durch eine Fachwerkstatt durchgeführt werden.

Es gelten ausschließlich unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen.