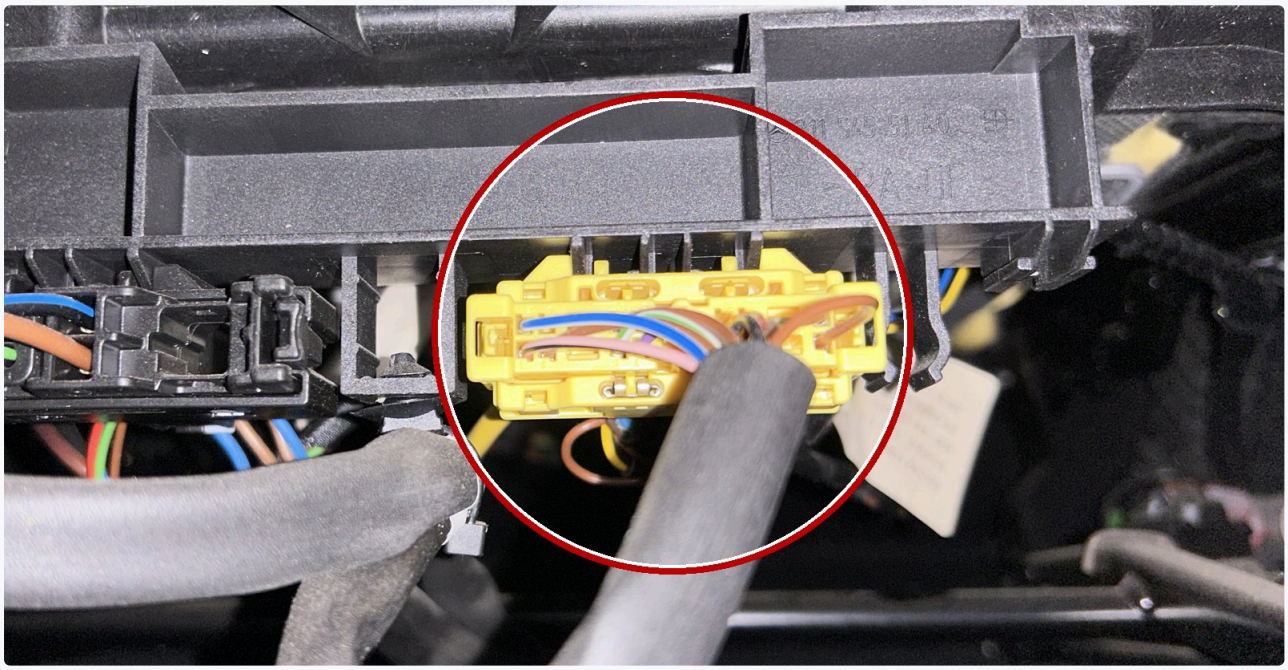
Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

MONTERINGSANVISNING

Sätesmatteemulator med bältesvarnare

Mercedes-Benz G-Klasse · W463 — endast version 3 och 4

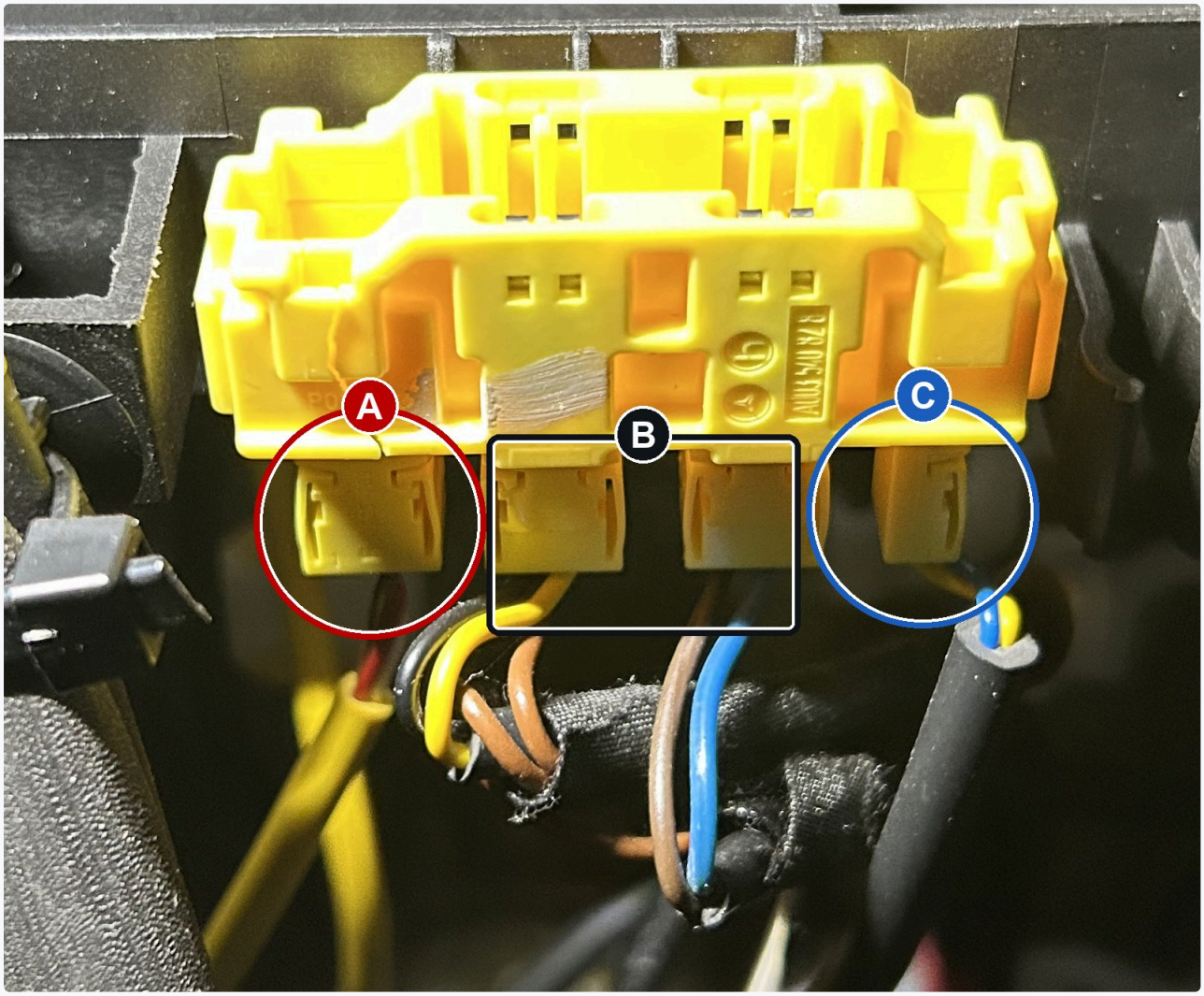
1. Slå av tändningen.
2. Koppla bort batteriet.
3. Leta under passagerarsätet efter kontaktanslutningen nedan. Det gula kontaktblocket sitter i en svart hållarlist. Titta in under sätet från golvutrymmet på passagerarsidan.



KONTAKTBLOCKET I HÅLLARLISTEN

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

4 Dra kontaktblocket framåt ut ur hållarlisten. På dess baksida sticker fyra små enskilda kontakter ut.



FYRA ENSKILDA KONTAKTER PÅ DET LOSSADE KONTAKTBLOCKET

A Sensormatta **B** Sitter kvar **C** Bältesvarnare

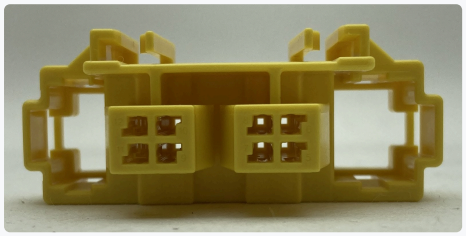
Viktigt

Dra bara ut de två yttre enskilda kontakterna. De två inre kontakterna **(B)** sitter kvar i kontaktblocket som de är.

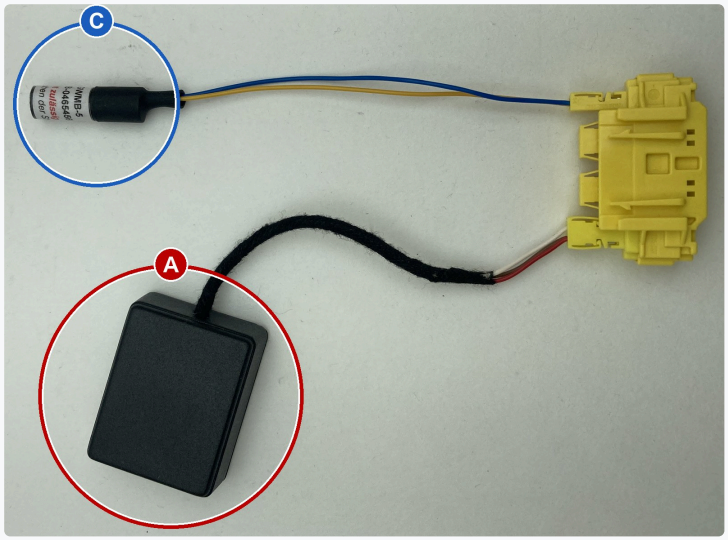
Kabelfärgerna kan variera beroende på utförande. Det avgörande är placeringen i kontaktblocket, inte färgen.

5. Dra ut de två yttre enskilda kontakterna ur kontaktblocket. Båda yttre platserna är därefter lediga.

6. Sätt emulatorerna i de lediga platserna: den stora emulatorn **(A)** i stället för sensormattan, den lilla emulatorn **(C)** i stället för bältesvarnaren.



YTTRE PLATSER LEDIGA



EMULATORERNA ANSLUTNA

7. Tryck tillbaka kontaktblocket i hållarlisten och säkra emulatorerna mot att glida under testet (tejp eller buntband).

8. Anslut batteriet igen.

9. Slå på tändningen igen.

Efter installationen

Om airbaglampan eller lampan för passagerarairbagen inte slocknar, låt radera felminnet i airbagsystemet. Lyser lampan fortfarande efter det, ligger orsaken inte i sensormattan.

Schönefelder Chaussee 73 · D-12524 Berlin
Tel: +49 (0) 30 756 556 7-1 · info@airbag24.de

VIKTIG INFORMATION

Användning och säkerhet

Den här enheten är avsedd för diagnos och felsökning. Med den kan du kontrollera om ett fel som visas i instrumentpanelen beror på en trasig sensormatta eller dess sensor.

Är sensormattan skadad, försvinner felet och varningslampan tillfälligt när emulatorn har satts i. Ligger orsaken till problemet någon annanstans, fortsätter varningslampan att lysa.

Avsedd användning

- Det här verktyget är **endast avsett för diagnos**.
- Den **ersätter inte originalsensorn**, är ingen permanent reparation och är inte avsedd att sitta kvar i fordonet.
- Den påverkar inte fordonets säkerhetssystem permanent.

Så länge emulatorn sitter i registrerar airbagstyrningen passagerarsätet som upptaget, även när ingen sitter där. Vid en kollision löser därför **passagerarairbagen** ut även om ingen sitter på sätet. Fordonets övriga airbagar påverkas inte. Följ därför säkerhetsanvisningen nedan:

SÄKERHETSANVISNING

Så länge emulatorn sitter i får en bakåtvänd bilbarnstol under inga omständigheter monteras på det här sätet!

Montering och demontering av säkerhetsrelaterade delar bör bara utföras av en specialistverkstad.

Endast våra allmänna villkor gäller.